

ADAC



JOURNAL

12. BIS 15. SEPTEMBER 2022

GARDASEE KLASSIK

OLDTIMERWANDERN RUND UM DEN GARDASEE

www.gardasee-klassik.de

ADAC Nordrhein e.V.

LAGO DI
GARDA
ITALIA


HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

GTÜ
Gesellschaft für Technische Überwachung mbH

löhr
gruppe
MOTORSPORT

RAVENOL

**COATING
COMPANY**
CLASSIC CARS

Enjoy

LAGO DI

GARDA

LOMBARDIA



www.gardalombardia.com



Liebe Freunde und Teilnehmer der Gardasee Klassik,
liebe Zuschauer und Gäste,

Alpen und Gardasee – Natur, Felsen und Wasser: Das ist gewissermaßen das Thema der diesjährigen Gardasee Klassik, zu der ich Sie herzlich begrüßen möchte. Bei dieser siebten Auflage unserer Tour geht es einmal mehr in eine der beliebtesten Reiseregionen Italiens, die in diesem Jahr ganz neue Eindrücke bereithält. War bei den bisherigen sechs Veranstaltungen jeweils einer der schönen Orte am Seeufer der Ausgangs- und Zielpunkt der Tagesetappen, so fiel die Wahl diesmal auf das Grand Hotel Terme Di Comano, das inmitten der beeindruckenden Bergwelt des Trentino den Blick auf die alpine Seite der Region rund um den größten italienischen See lenkt. Von hier aus können wir einige der schönsten Alpenrouten ebenso in Angriff nehmen, wie wir dem Gardasee selbst natürlich ebenfalls einen Besuch abstatten. Als langjährige Teilnehmerin kann ich versprechen, dass es Tage voller schöner Eindrücke und bleibender Erinnerungen werden, die uns bevorstehen.

Schon seit 2015 lädt der ADAC Nordrhein ein, die Gardasee-Region kennenzulernen, die sich die drei Provinzen Lombardei, Venezien und Trentino teilen. Die letztgenannte wird diesmal den Themenschwerpunkt bilden, und es ist der tatkräftigen Unterstützung unserer lokalen Partner zu verdanken, dass wir eine Veranstaltung mit vielen Highlights zusammenstellen konnten. Die Mitglieder im Organisationskomitee fanden insbesondere in der Organisation von Garda Trentino mit ihrem neuen Präsidenten Silvio Rigatti sowie seinem ganzen Team eine hervorragende Stütze bei der Planung. Unser Dank geht außerdem auch an den bisherigen Präsidenten Marco Benedetti, der uns zuvor begleitete. Auch den Kollegen von Garda Lombardia und Garda Trento gebührt mit Blick auf die Vorbereitung unser Dank. Und natürlich sagen wir auch allen Partnern, Unterstützern und Helfern, die uns mit Rat und Tat zur Seite stehen und die Gardasee Klassik zu einer unvergesslichen Veranstaltung machen, ein großes „Dankeschön“.

Es ist der Hilfe all dieser Personen und Institutionen zu verdanken, dass wir in diesen Tagen eine Tradition pflegen können, die im ADAC Nordrhein eine lange Geschichte hat: Oldtimerwandern als vielleicht schönste Form der Pflege des automobilen Kulturgutes ist in unserem Regionalclub tief verwurzelt. Wir freuen uns, dass sich uns auch in diesem Jahr viele Teilnehmer der Vorjahre anschließen – und ebenso sagen wir den erstmals Teilnehmenden ein herzliches Willkommen. Der Blick auf die Starterliste zeigt, dass wir erneut eine herrliche Auswahl toller Fahrzeuge im Starterfeld haben, die mit uns die Gelegenheit nutzen, die Region ganz entschleunigt und genussvoll zu entdecken. Ihnen allen wünsche ich gute Fahrt und vor allem: Viel Vergnügen dabei!

Ihre

Andrea Schmitz

Vorsitzende ADAC Nordrhein e. V.

LAGO DI
GARDA
ITALIA

Ihr bestes Urlaubsziel!



www.visitgarda.com



Liebe Freunde und Oldtimer-Liebhaber,

die Region Garda Trentino hat auch in diesem Jahr die große Ehre, eine solch bedeutende Veranstaltung wie die Gardasee Klassik des ADAC Nordrhein mit ihrer langjährigen Tradition auszurichten. Es ist für uns die einmalige Gelegenheit, den Teilnehmern und Organisatoren die Gastfreundschaft und die verschiedenen Facetten unserer Region zeigen zu können.

Ganz besonders freuen wir uns in diesem Jahr darüber, dass wir eine weitere Facette unseres Landes zeigen können, nämlich die Region Comano. Eine Gegend, die für ihre Thermalbäder bekannt ist, den Gästen aber noch viel mehr bieten kann: unverfälschte Köstlichkeiten, atemberaubende Landschaften, alte Dörfer und mittelalterliche Burgen – und das alles mit dem beeindruckenden Blick auf die bekannten Brenta-Dolomiten. Unsere Region bildet einen angemessenen Rahmen für die edlen Oldtimer der Gardasee Klassik – einer Veranstaltung, die wie jedes Jahr die Schönheit unserer einzigartigen Kulturlandschaft hervorhebt.

Ich selbst bin ein großer Bewunderer dieser Veranstaltung und seit zehn Jahren Mitglied des ADAC, daher ist es für mich eine besondere Ehre, diese Veranstaltung zu unterstützen und die Teilnehmer in unserem schönen Garda Trentino willkommen zu heißen.

Silvio Rigatti

Präsident von Garda Dolomiti Spa



Verehrte Gäste von Comano Terme,

wir freuen uns sehr, Sie zu dieser Veranstaltung in unserer Region begrüßen zu dürfen. Die Gegend von Comano präsentiert sich dem Gast von seiner besten Seite. Von den Berggipfeln der höchstgelegenen Dörfer bis zu den sanften Tälern ist es spannend, die Straßen zu erkunden und die perfekte Verbindung zwischen dem Gardasee und den Dolomiten zu befahren.

Unsere Region – bekannt für ihre wunderbaren Thermen – ist auch der geeignete Ort, um entschleunigt mit dem Oldtimer die Schönheit der Gegend in vollen Zügen zu genießen. Sich die Zeit zu nehmen, in den verschiedenen Dörfern anzuhalten und eine kleine Pause einzulegen, lohnt sich immer.

Es ist uns eine Ehre, in diesem Jahr Gastgeber der Gardasee Klassik sein zu können und unseren Gästen die Gastfreundschaft zu zeigen, die die Orte und Menschen auszeichnet und die das Comano-Tal so einzigartig machen.

Fabio Zambotti

Bürgermeister von Comano Terme

AUS LIEBE ZU
BESONDEREN FAHRZEUGEN
VERSICHERUNGSSCHUTZ
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER
VOM SPEZIALISTEN



089 545 801 700
www.hiscox.de/classic-cars



INHALT

- 03 GRUSSWORT**
Andrea Schmitz
- 05 GRUSSWORTE**
Italienische Partner
- 09 ORGANISATION
UND IMPRESSUM**
- 10 DIE GARDASEE KLASSIK**
Der See küsst die Berge
- 19 COMANO TERME**
Heilwasser mitten in den Dolomiten
- 20 PROGRAMM**
Ablauf und Zeitplan
- 21 TOURENÜBERSICHT**
Gesamtplan der Etappen
- 22 TOURPLAN UND TIPPS**
Etappe 1 · 12. September
- 25 MADONNA DI CAMPIGLIO**
Auch im Sommer eine Reise wert
- 26 TOURPLAN UND TIPPS**
Etappe 2 · 13. September
- 28 TOURPLAN UND TIPPS**
Etappe 3 · 14. September
- 31 RIVA DEL GARDA**
Das Tor zum Süden
- 32 TOURPLAN UND TIPPS**
Etappe 4 · 15. September
- 34 DIE STARTER**
Fahrzeuge und Teams im Überblick
- 44 ÜBRIGENS ...**
Wissenswertes rund um die Gardasee Klassik





Hochleistungs- Schmierstoffe

*... bewährt, zeitgemäß und
zukunftsicher!*



**75 Jahre
Erfolgsgeschichte**



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Jöllenbecker Straße 2 • 33824 Werther/Germany

Telefon: +49 5203 97 19-0 • Telefax: +49 5203 97 19-40

E-mail: kontakt@ravenol.de • www.ravenol.de





Organisation / Organizzazione

Schirmherr / Patrocinio

- Andrea Schmitz, Vorsitzende des ADAC Nordrhein e.V.

Organisationskomitee / Comitato Organizzatore

- Silvio Rigatti, Presidente Garda Dolomiti Azienda per il Turismo S.p.A.
- Massimo Ghidelli, Presidente Consorzio Lago di Garda Lombardia
- Marco Benedetti, Garda Dolomiti Azienda per il Turismo S.p.A.
- Fabio Zambotti, Sindaco di Terme di Comano
- Jacqueline Grünewald, ADAC Nordrhein e.V.
- Wolfgang Jakobs, ADAC Nordrhein e.V.

Organisationsleitung / Responsabile Organizzativo

- Mirco Hansen, ADAC Nordrhein e.V.
- Birgit Arnold, ADAC Nordrhein e.V.

Organisationsteam / Organizzazione Logistica

- Mitarbeiter und Helfer des ADAC Nordrhein e.V.

Fahrtleitung / Direttore Corsa

- Klaus Bierhoff, ADAC Nordrhein e.V.
- Jürgen Cüpper, ADAC Nordrhein e.V.

Technische Abnahme / Responsabili Controllo Mezzi

- GTÜ Oldtimerservice

Oldtimerservice ADAC Nordrhein / Servizio auto d'epoca

- Peter Hein, ADAC Nordrhein e.V.
- Oliver Heinz, ADAC Nordrhein e.V.

Koordinator / Coordinatore Lago di Garda

- Oskar Schwazer, General Manager Garda Dolomiti Azienda per il Turismo s.p.a.

Impressum

Herausgeber

ADAC Nordrhein e.V.,
Sport und Ortsclubbetreuung
Luxemburger Str. 169, 50963 Köln

Redaktion

Michael Kramp, Pro Motion GmbH
Andreas Münzel, Pro Motion GmbH
Tourismusbüros von Garda Trentino
und Garda Lombardia

Layout

Angelika Fiedler, G&P Grafik und Produktion

Fotos

Tourismusbüros Gardasee
Michael Kramp, Pro Motion GmbH

Druck

Laudert GmbH + Co. KG



Der See küsst die Berge



Das Trentino ist die vielleicht abwechslungsreichste der Provinzen rund um den Gardasee. Es reicht von den Dolomiten mit ihren 3.000ern im Norden über die Provinzhauptstadt Trient bis an den nördlichsten Zipfel des Gardasees mit Arco, Mori und natürlich Riva del Garda. Hier küsst der größte See Italiens die Alpen und die Besucher genießen die Vielseitigkeit von Landschaft und Kultur. Genau hier findet die Gardasee Klassik 2022 statt.

Jetzt kostenlos
Katalog
bestellen!

www.reisenaktuell.com
oder **0261-29 35 19 19**



**Zu Lande, zu Wasser
oder in der Luft**

Entdecken Sie die Welt mit eigenen Augen

Eigenanreisen



Flugreisen



Kreuzfahrten



ReisenAKTUELL.COM
EHRlich GÜNSTIG VERREISEN!

Beratung & Buchung **0261-29 35 19 19**

Mo. – Fr. 8–19 Uhr sowie Sa., So. und Feiertage 10–19 Uhr

www.reisenaktuell.com

Veranstalter: Reisen Aktuell GmbH, In den Weniken 1, 56070 Koblenz



Dabei liegt der Schwerpunkt der Etappen von Montag bis Donnerstag zum ersten Mal in den Bergen. Comano Terme ist das Zentrum der Etappen 2022. Während es in früheren Ausgaben der Oldtimerwanderung eher Fahrten rund um den See gab, bei denen immer wieder Abstecher in die reizvolle Bergwelt etwa des Monte Baldo gemacht wurden, ist es diesmal umgekehrt. Die kurvigen Bergstraßen mit ihren unglaublichen Ausblicken bilden den Schwerpunkt der Ausgabe 2022.



Dabei kommen die Freunde des Gardasees natürlich nicht zu kurz: Riva del Garda (Dreh- und Angelpunkt der Veranstaltungen 2017 und 2019) steht genauso auf dem Etappenplan wie Limone sul Garda (Zentrum der Auftaktveranstaltung 2015 und der bislang letzten Gardasee Klassik 2021).

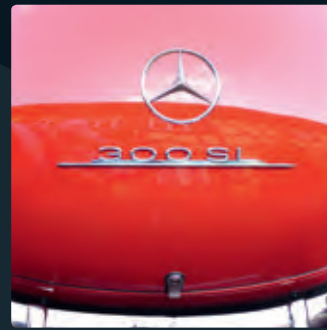
Unterschiede bei Kultur und Kulinarik

Genau diese Kombination macht die Gardasee Klassik immer wieder ganz besonders reizvoll. Denn es ist nicht nur das Klima und die Natur, die im Trentino im Norden



Das Original C4[®] Ceramic

Premium-Langzeitveredelung für Oldtimer & Sportwagen



Zertifizierte 5-Jahres-Garantie

Bewahrt den Original-Zustand Ihres wertvollen Automobils...

Wir veredeln Ihr Fahrzeug auf Wunsch auch vor Ort mit einer **hochtransparenten Flüssigkeramik**, vergleichsweise einem panzerglasähnlichen Mikroüberzug. Die im Wischverfahren aufgebraachte Versiegelung besitzt eine **extrem harte Oberfläche** und **schützt den Lack dauerhaft** gegen Schmutz, Korrosion und aggressive Umwelteinflüsse. Gleichzeitig wird der **Glanz** und die **perfekte Optik** konserviert. Mit **Qualität und Sorgfalt** überzeugen wir Kunden weltweit und tragen so zum Werterhalt und zur **Wertsteigerung** der Fahrzeuge bei.

Sie haben Fragen? Wir sind für Sie da:

 **+49 (0) 172 - 20 22 110**

 **aps21cc@coating-company.de**

Mehr Informationen und Bilder finden Sie auf:

www.coating-company.de

**Auch für Wohnmobile, Yachten,
Boote und Flugzeuge verfügbar!**



völlig anders daherkommen als am Südufer des Sees. Auch die Sprache (im Trentino wird oft auch deutsch gesprochen) und die gesamte Kultur sind geprägt durch den jeweiligen Landstrich. Während es in den Dörfern in den Bergen zünftiger zugeht, ist die Hochkultur in Venetien nicht weit: Verona und auch das nahe gelegene Venedig lassen grüßen.

Spätestens bei den kulinarischen Genüssen merkt jeder Gast die Unterschiede der aneinander angrenzenden Provinzen Trentino, Lombardei und Venetien. Während im Süden des Gardasees, dessen Ufer rund um Sirmione oder Desenzano eher an Mittelmeerstrände erinnern, gerne Pizza und Pasta verspeist werden, kommt in den Gasthöfen der Alpenausläufer viel Deftiges auf den Tisch. Berühmt sind die Strangolapreti (wörtlich also in etwa Priesterwürger), die Nocken aus Spinat und Brot, die in einer Salbei-Butter-Soße serviert werden. Aber auch alle Arten von Canederli (Knödel) kommen auf den Tisch und werden durch die individuellen Rezepte der „Mamma“ des Hauses zu etwas ganz Besonderem. Probieren sollte man auch das Carne Salada, ein eingelegtes Fleisch, das – ähnlich wie Carpaccio – roh und mit Olivenöl beträufelt genossen wird.





**WIR MACHEN SEIT
ÜBER 25 JAHREN
IMMER DAS
GLEICHE.**

**MENSCHEN
BEGEISTERN.**

**Küchen Aktuell GmbH –
Deutschlands Marktführer
in Sachen Küche!
15 x in Deutschland.**

www.kuechenaktuell.de

**KÜCHEN
AKTUELL**
Ihr sympathischer Küchengigant

SITZ DER GESELLSCHAFT: KÜCHEN AKTUELL GMBH · SENEFELDERSTRASSE 28 · 38124 BRAUNSCHWEIG



Sieben Weinregionen rund um den Gardasee

Zum guten Essen gehört selbstverständlich auch ein guter Wein. Und den gibt es rund um den Gardasee reichlich. Gleich sieben Weinregionen sind

im Hinterland des Sees zu finden, die unterschiedlicher nicht sein könnten: vom vollmundigen roten Valpolicella im Osten über frisch-fruchtige Custoza-Weine im Süden bis zum knackig-frischen Roséwein Chiaretto aus Anbaugebieten westlich des Sees. Auch das Trentino im Norden und Nordwesten hält eine ganze Reihe hervorragender Tropfen für den Feinschmecker bereit. Dazu zählen zum Beispiel prickelnde Flaschengärungen rund um Trento (die Trento DOC oder Talento genannt werden) ebenso wie der Nosiala aus dem Valle di Laghi oder der fruchtige Rotwein Marzemino aus Rovereto.

Oldtimer-Wandern – die schönste Form der Fortbewegung

Aber Speis' und Trank sind natürlich nur ein Teil des Genusses für die Teilnehmer der Gardasee Klassik. Sie erfreuen sich selbstverständlich vor allem am Oldtimer-Wandern, der vielleicht schönsten Form der Fortbewegung mit einem Automobil. Denn der persönliche Austausch, das

menschliche Miteinander, das Pflegen gemeinsamer Interessen stehen im Vordergrund der Ausfahrten mit dem klassischen Fahrzeug – egal ob elegantes BMW-Coupé aus den Dreißigern, schickes Mercedes-Cabrio aus den Sechzigern oder bulliger Porsche aus den Siebzigern. Das gilt übrigens nicht nur für die Teilnehmer untereinander, die sich auch bei den geselligen Abendveranstaltungen treffen, sondern auch für die Einheimischen und Touristen, die am Start und bei den Wanderpausen ganz nah an die wertvollen Klassiker herandürfen und oft sehr fachkundige Fragen stellen – wobei selbstredend die ita-

lienischen Modelle von Alfa Romeo oder Lancia im Vordergrund des Interesses stehen. Apropos Einheimische: Trotz aller eingangs geschilderter Unterschiede zwischen Natur und Kultur in Trentino, Venetia und Lombardia haben die Menschen in diesen Provinzen doch eines gemein – die unglaubliche Gastfreundschaft. Darauf freuen sich alle Beteiligten – ob hinter dem Lenkrad oder im Organisationsbüro – am meisten!



KFZ-ZUBEHÖR AUS RECYCLING-GUMMIGRANULAT

KRAIBURG
PROFIMAT[®]
SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN

PROFIMAT[®] Bumpy - Anfahrpuffer

PROFIMAT[®] Reifenwiege

2 Formate: 13-18" | 18-22"



PROFIMAT[®] Bordsteinrampe

PROFIMAT[®] Reifenschoner

KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG
Fuchsberger Str. 4 | 29410 Salzwedel
www.profimat.com
profimat@kraiburg-relastec.com



**Made in
Germany**



Comano Terme: Heilwasser mitten in den Dolomiten

Die Dolomiten sind mit beeindruckenden 350 Gipfeln über 3.000 Metern und Hunderten bildschönen Tälern zurecht UNESCO-Welterbe. Jeder, der nur ein paar Kilometer durch diesen Teil der Alpen fährt, erkennt sofort die Besonderheiten dieser Berglandschaft. Neben der einzigartigen Optik bieten viele Orte auch ganz besondere Schätze – wie etwa Comano Terme, wo das aus der Erde sprudelnde Wasser wahre Heilkräfte entwickelt.

Vor allem für die Haut des Menschen ist das Thermalwasser ein Segen. Die Thermen von Comano befinden sich in einem jahrhundertealten Park und sind bekannt für ihr salzhaltiges Wasser, mit dem auf natürliche Weise Schuppenflechten, Dermatitis und Allergien bei Kindern und Erwachsenen behandelt werden können. Aber das besondere Wasser kann auch getrunken oder eingeatmet werden – und eintauchen kann man in den Bädern natürlich auch. Dabei liegt der Schwerpunkt – etwa im Grand Hotel Terme di Comano, das Dreh- und Angelpunkt für die Teilnehmer an der Gardasee Klassik 2022 ist – nicht nur auf medizinischen Kuren: Auch Wellness für den ganzen Körper und Entspannung vom Alltag kommen nicht zu kurz. Nach den bergigen und entsprechend anstrengenden Etappen bleibt am Spätnachmittag genug Zeit, um kurz ins Schwimmbad zu gehen oder sich auf dem Zimmer ein (Thermal-)Bad einzulassen. So wird die Gardasee Klassik endgültig zum Relax-Kurzurlaub.

Doch Comano Terme ist als Zentrum der Gardasee Klassik nicht nur der ruhende Pol inmitten einer herrlichen Berg-



landschaft. Das Örtchen ist auch der ideale Ausgangspunkt für die verschiedenen Etappen, die hinauf bis nach Madonna di Campiglio im Naturpark Brenta und tief hinab ins Tal bis nach Riva an das nördliche Ufer des Gardasees führen. Durch die Verlagerung der zentralen Anlaufstelle weit in den Norden des Gardasees, bleibt der Namensgeber der Veranstaltung zwar noch in Reichweite, gleichzeitig erschließen sich aber den Oldtimer-Wanderern ganz neue Welten und reizvolle Einblicke in die Natur.

Programmablauf und Zeitplan

Sonntag, 11. September 2022

16:00 – 19:00 Uhr Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Grand Hotel Terme Di Comano

Montag, 12. September 2022

10:00 – 14:30 Uhr Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Grand Hotel Terme Di Comano

12:30 – 14:15 Uhr Technische Abnahme durch die GTÜ am Grand Hotel Terme Di Comano

13:30 – 14:30 Uhr Start zum Prolog (1. Etappe) am Grand Hotel Terme Di Comano

14:05 – 15:35 Uhr WP 1 Käserei Azienda Agricola Fontanèl

15:25 – 16:25 Uhr Ziel am Grand Hotel Terme Di Comano

19:00 – 19:30 Uhr Sektempfang im Grand Hotel Terme Di Comano

19:30 – 22:30 Uhr Abendessen mit offizieller Begrüßung und Vorstellung des Programms der Gardasee-Klassik 2022 im Grand Hotel Terme Di Comano

Dienstag, 13. September 2022

09:00 – 10:00 Uhr Start zur 2. Etappe am Grand Hotel Terme Di Comano

10:00 – 11:30 Uhr WP 1 Spormaggiore

12:20 – 14:50 Uhr WP 2 Madonna di Campiglio – Mittagspause

14:25 – 15:55 Uhr WP 3 Casa Moresca a Spiazzo

15:35 – 16:35 Uhr Ziel am Grand Hotel Terme Di Comano

19:30 – 22:30 Uhr Barbecue-Abend im Restaurant



Mittwoch, 14. September 2022

09:00 – 10:00 Uhr Start zur 3. Etappe am Grand Hotel Terme Di Comano

10:15 – 11:45 Uhr WP 1 Arco

11:45 – 14:15 Uhr WP 2 Chalet Rocce Rosse – Mittagspause

14:25 – 16:05 Uhr WP 3 Pergolese, Weingut Cantina Pisoni

15:30 – 16:30 Uhr Ziel am Grand Hotel Terme Di Comano

Abend zur freien Verfügung

Donnerstag, 15. September 2022

09:00 – 10:00 Uhr Start zur 4. Etappe am Grand Hotel Terme Di Comano

09:55 – 11:25 Uhr WP 1 Lago di Ledro, Fanco e Adriana

12:05 – 14:35 Uhr WP 2 Riva del Garda, Piazza 3 Novembre – Mittagspause

14:00 – 15:30 Uhr WP 3 Mori, Eisdielen Bologna

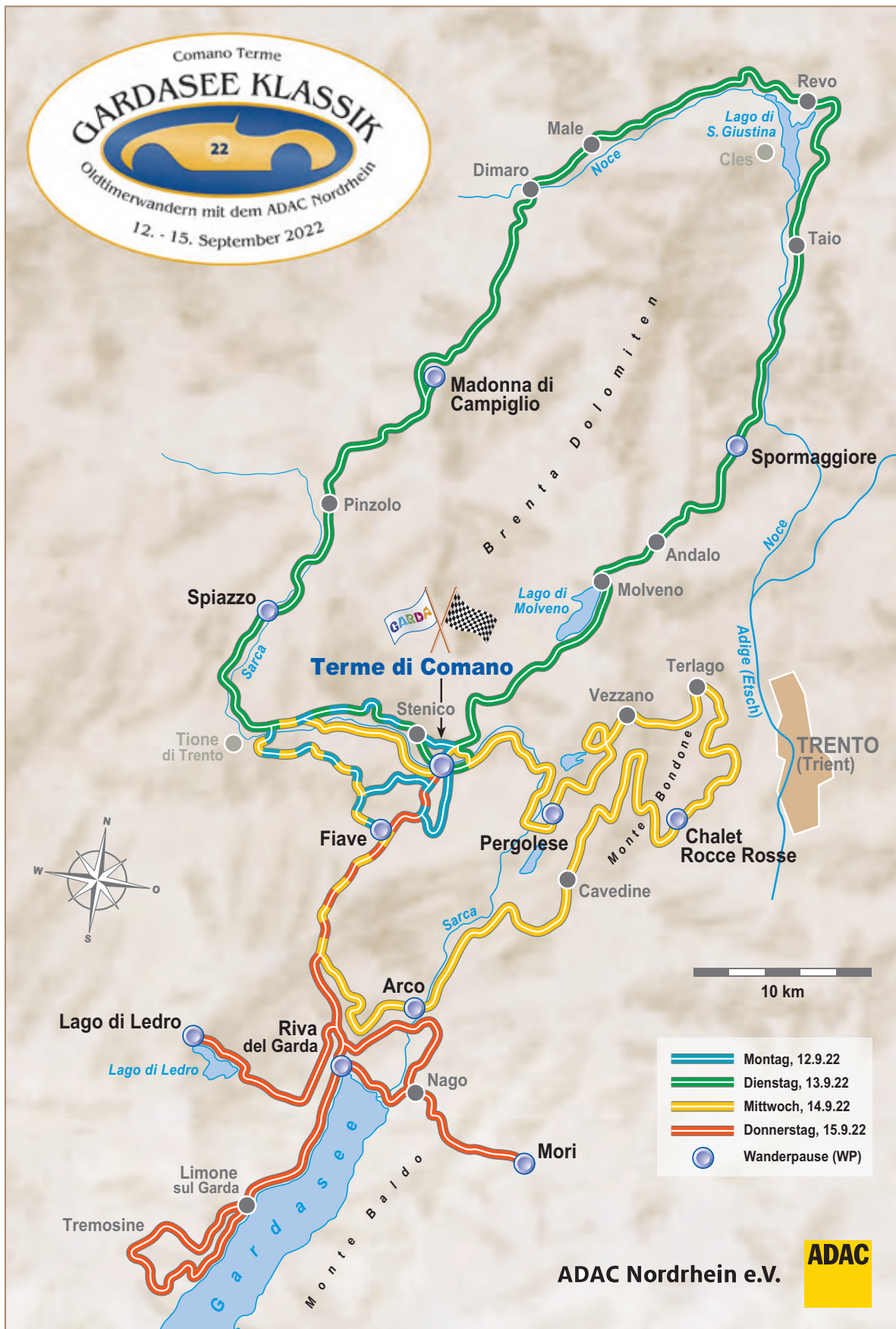
15:35 – 16:35 Uhr Ziel am Grand Hotel Terme Di Comano

19:00 – 19:30 Uhr Sektempfang im Grand Hotel Terme Di Comano

19:30 – 23:00 Uhr Festabend mit Siegerehrung im Grand Hotel Terme Di Comano

Freitag, 16. September 2022

Individuelle Rückreise oder Verlängerungstage



Etappe 1 · Montag, 12. September 2022



START: COMANO TERME

Die Startflagge fällt am Montagmittag unmittelbar nach der technischen Abnahme durch den Veranstaltungspartner GTÜ in Comano Terme, dem Dreh- und Angelpunkt der diesjährigen Ausgabe der Gardasee Klassik. Knapp 60 Old- und Youngtimer nehmen vor hier aus die viertägige Fahrt unter die Räder.

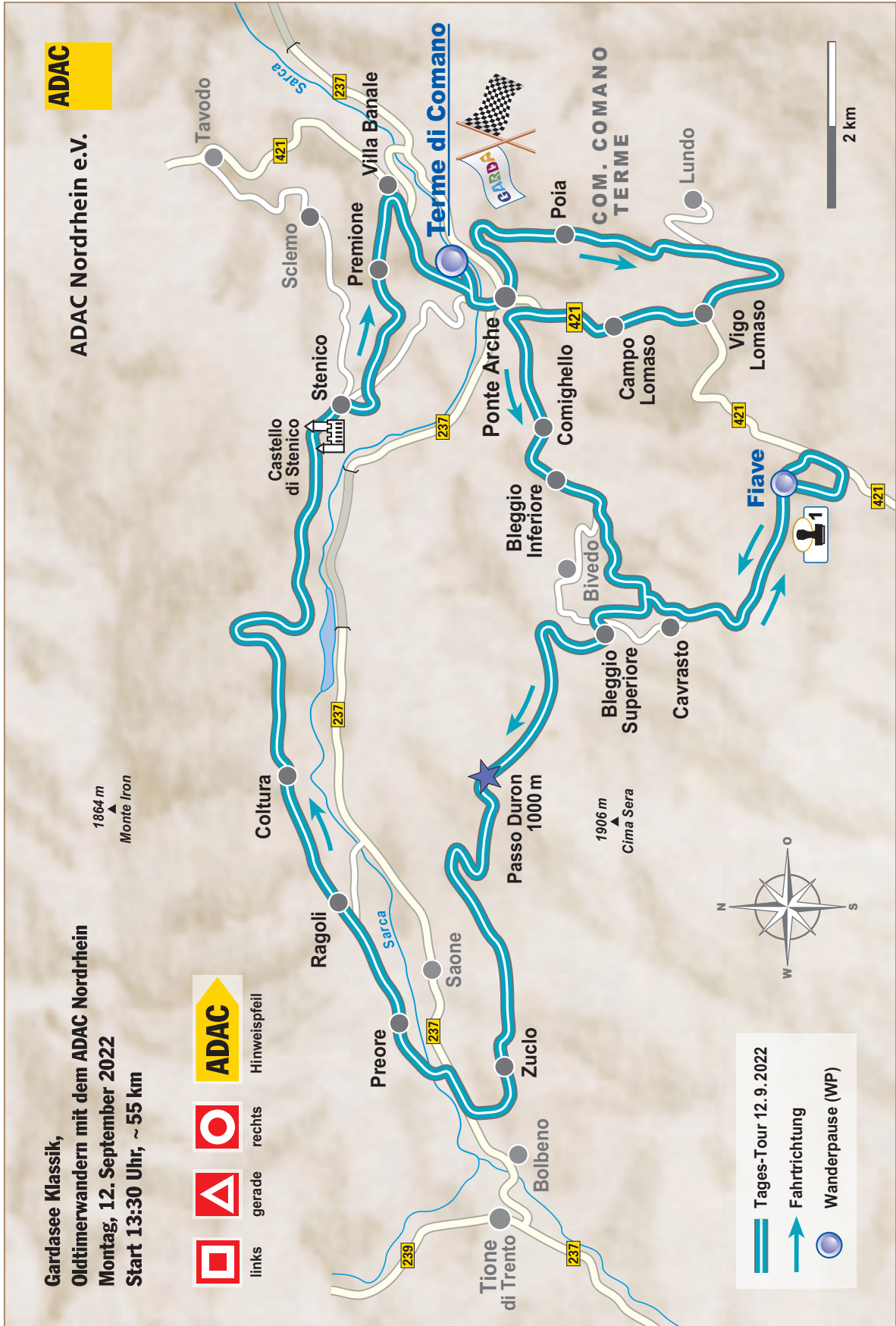
WP 1: KÄSEREI AZIENDA AGRICOLA FONTANÈL

Die erste Wanderpause der Veranstaltung bietet gleich viel Kulinarisches: In den nahegelegenen Bergen des Trentino produziert Fontanèl mit der Milch des eigenen Bauernhofs Käsespezialitäten. Bei der Besichtigung und Verkostung können sich die Teilnehmer auch von der hohen Qualität der weiteren Produkte des Betriebs überzeugen.



ZIEL: GRAND HOTEL TERME DI COMANO

Der erste Veranstaltungstag ist traditionell kurz, damit die Fahrer und Beifahrer sich an das durchaus anstrengende Oldtimerwandern gewöhnen können. Für Entspannung sorgt das Teilnehmer-Hotel „Grand Hotel Terme di Comano“, das von der Massage bis zum Thermalbad alle Annehmlichkeiten eines Wellness-Hotels bietet. Auch die offizielle Begrüßung und die Vorstellung des Programms der Gardasee Klassik finden hier statt.



LAGO DI GARDA

VENETO ITALIA

Prenota la tua vacanza
Buch deinen Urlaub
Book your holiday

.....
booking.lagodigardaveneto.com
.....



Madonna di Campiglio: Auch im Sommer eine Reise wert

Ob Kirschblüten-Frühling in Kyoto, Sommer an der französischen Riviera oder herbsthlicher Indian Summer in Boston: Mit manchen Orten verbindet man eine bestimmte Reisezeit, weil sie die Vorzüge des Landstrichs und seine Sehenswürdigkeiten besonders hervorhebt. In Madonna di Campiglio ist das natürlich der Winter, denn der Ort mitten in den Dolomiten ist für seine Skipisten bekannt. Doch auch der Sommer hat hier wunderschöne Seiten, wie der kurze Ausflug im Rahmen der Gardasee Klassik zeigt.

Da Madonna di Campiglio auf rund 1.550 Meter Höhe liegt, ist der Ort natürlich für den Wintersport prädestiniert. Bis auf über 2.600 Meter kann man es über die zahlreichen Lifte bis auf höchste Gipfel schaffen. Die wohl bekannteste Piste ist die „Pista Tre“, auf der auch der internationale Skizirkus regelmäßig zu Gast ist. Da lässt der Jet-Set nicht lange auf sich warten und so ist der italienische Ort zum Treffpunkt der Reichen und Schönen geworden, was sich auch an den Ferrari-Skitagen zeigte, die hier von 1990 bis 2013 regelmäßig ausgetragen wurden.

Sommersportlern ist das Dorf allerdings inzwischen ebenso ein Begriff, vor allem den Golfern. Der Golf Club Campo Carlo Magno wurde nämlich vom Engländer Henry Cotton im Jahr 1923 geplant und zählt damit längst zur Historie des Golfsports. Das Golfareal, das von



Juli bis Ende September geöffnet ist, befindet sich inmitten der bezaubernden Bergkulisse der Brenta-Dolomiten. Daneben gibt es inzwischen auch Möglichkeiten für Rafting und Paragliding, aber auch Trekkingtouren oder ausgiebige Mountainbike-Fahrten sind in der einzigartigen Landschaft ein Genuss.

Lange Tradition des Herbergswesens

Kein Wunder, dass die Idee, neben den Einheimischen auch Gäste zu bewirten, in Madonna di Campiglio eine lange Tradition hat. Schon 1188 wurde hier ein Kloster und Hospiz erbaut, das Menschen, die die Alpen überquerten, Nahrung, Unterkunft und Schutz bot. Touristen im heutigen Wortsinne sind seit 1864 nachweisbar, nachdem der Engländer John Ball, der die Bocca di Trenta überquert hatte, von dem Ort berichtet hatte.



Etappe 2 · Dienstag, 13. September 2022



WP 1: SPORMAGGIORE

Die Albergo Alt Spaur ist der Anlaufpunkt für die erste Wanderpause des Tages. Gelegen zwischen dem Lago di Molveno und dem Lago Santa Giustina bietet sich von Hotel und Restaurant aus ein herrlicher Blick weit ins Tal hinein.

WP 2: MADONNA DI CAMPIGLIO

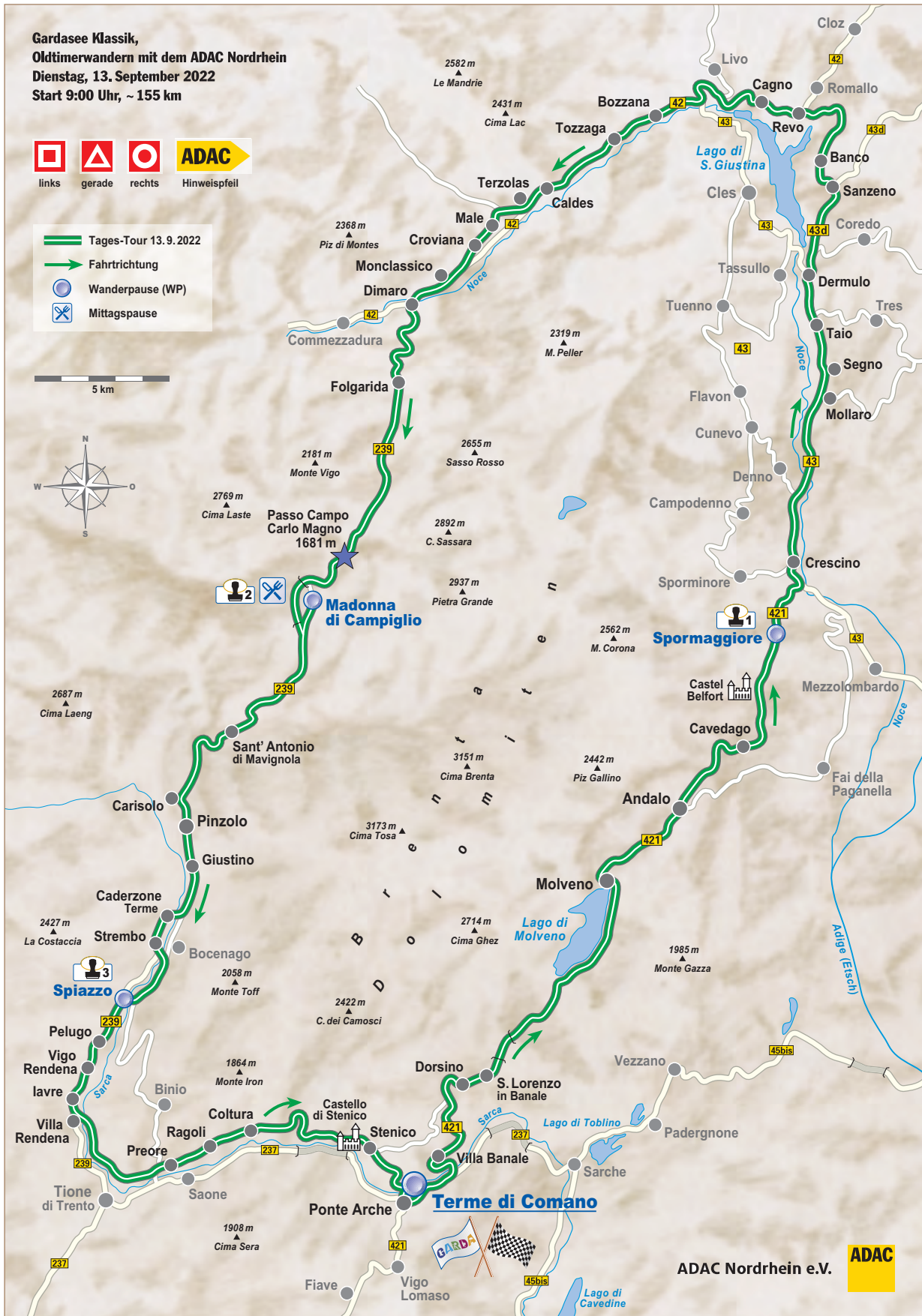
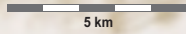
Ob Giro d'Italia, Mountain-Bike-WM oder natürlich der berühmte Ski-Weltcup: Der 750-Einwohner-Ort ist als Heimat von Sportveranstaltungen weltbekannt. Wer die Straßen von Sankt Maria im Pein (so der veraltete deutsche Name) erkunden möchte, kann dies prima zu Fuß machen. Denn Geschäfte, Espresso-Bars und Cafés finden sich im Umkreis von wenigen Hundert Metern.



WP 3: CASA MORESC IN SPIAZZO

Das Casa Moresc (nach der ursprünglichen Eigentümerfamilie) ist ein typisches Beispiel für die in Norditalien sehr erfolgreiche „Lokale Eigenverwaltung bürgerlicher Nutzungsgüter“ (A.S.U.C.). Denn hier finden sich nicht nur ein Hotel Garni und ein Restaurant, sondern auch Teile der Gemeindeverwaltung. Durch diese spezielle Nutzungsart konnte das historische Gebäude erhalten und modernisiert werden – und die Teilnehmer der Gardasee Klassik können hier die letzte Wanderpause des langen Tour-Tages verbringen.

**Gardasee Klassik,
 Oldtimerwandern mit dem ADAC Nordrhein**
 Dienstag, 13. September 2022
 Start 9:00 Uhr, ~ 155 km



ADAC Nordrhein e.V.



Etappe 3 · Mittwoch, 14. September 2022



WP 1: ARCO

In Arco schnuppern die Teilnehmer schon einmal ein wenig See-luft, denn der Ort ist praktisch ein Vorort von Riva del Garda, dem touristischen Anziehungspunkt am nördlichen Ufer des Gardasees. Unweit vom „Giardini Pubblici di Arco“ – einem schönen öffentlichen Park – machen die rund 60 automobilen Klassiker Station und lassen sich vom Publikum bestaunen. Die malerische Burgruine ist dabei in Sichtweite und immer einen kleinen Ausflug wert.

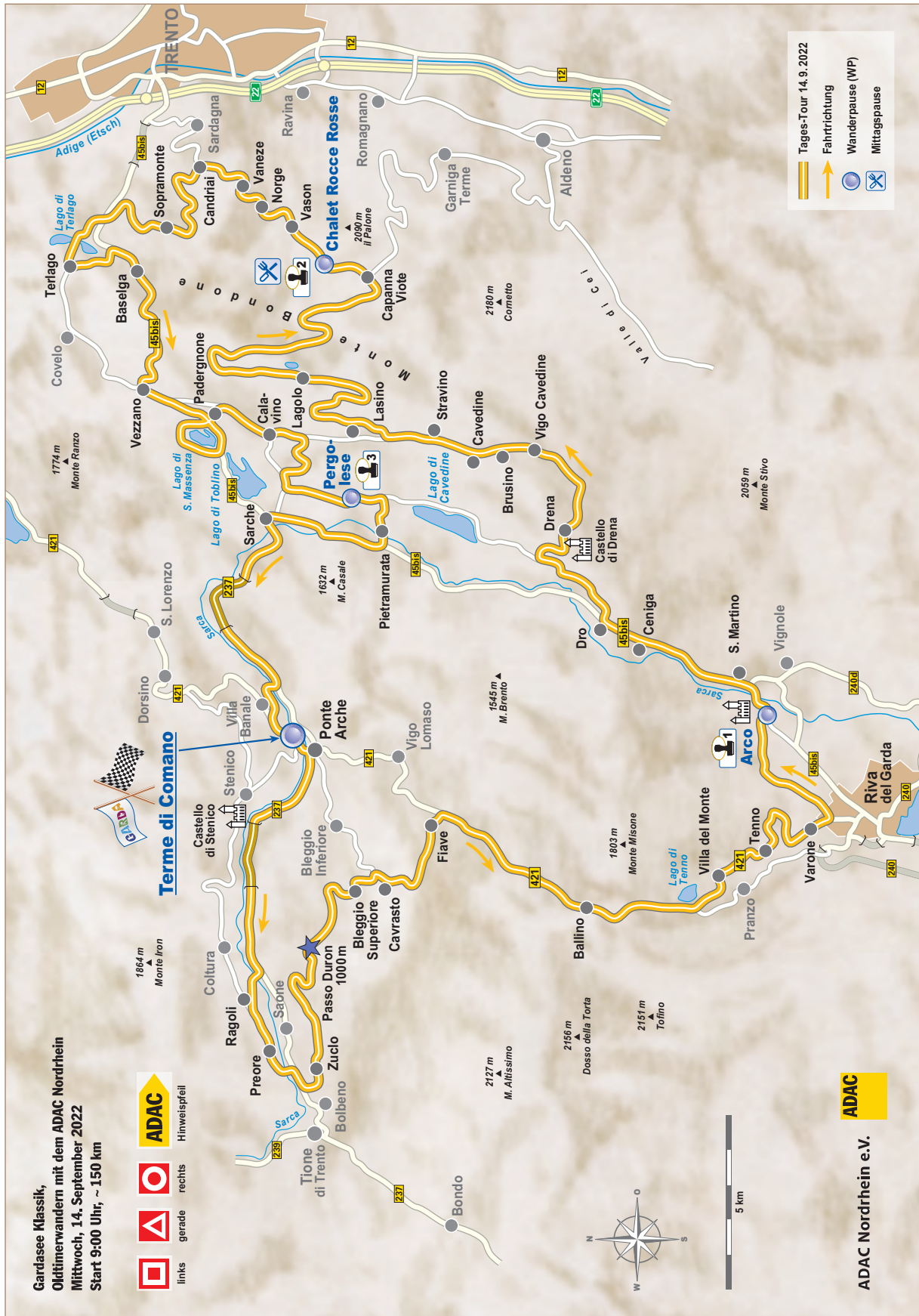
WP 2: CHALET ROCCE ROSSE

Die Chalet Rocce Rosse Mountain Lounge ist ein Restaurant und Café mit traditionellen Gerichten aus dem Trentino. Auf 1.500 Metern Höhe auf dem Monte Bondone gelegen, bietet es einen atemberaubenden Blick auf die Brenta-Dolomiten und ist der ideale Ort, um einen exzellenten Aperitif oder einen vollmundigen Caffè in luftiger Höhe zu genießen.



WP 3: PERGOLESE, WEINGUT CANTINA PISONI

Seit 1852 steht der echte Familienbetrieb Pisoni für überzeugende Weinkultur. Im Rahmen einer Verkostung und eines kurzen Rundgangs durch das Weingut können sich die Teilnehmer der Gardasee Klassik von der Qualität der Weine überzeugen. Doch nicht nur die Kellerei haben die Pisonis zur Perfektion gebracht – auch die Brennerei bringt vorzügliche Produkte hervor. Ob Grappa, Fruchtbrände oder Liköre, ja selbst ein Gin mit mediterranen Botanicals gehört inzwischen zur Angebotspalette.



Karl Otto Löhr

1937: 24h-Rennen Le Mans

Tradition, die Zukunft schafft.

Seit 130 Jahren Motor der Region.

1892 – Das Jahr in dem alles beginnt.

Carl Löhr und Otto Becker gründen Löhr & Becker. Die junge Firma entwickelt sich schnell zu einem angesehenen Unternehmen. Anfangs durch den Verkauf von Fahrrädern und Nähmaschinen – mit dem neuen Jahrhundert beginnt der Vertrieb von Fahrzeugen.

Carl Löhr und sein Sohn Otto Löhr sind von Anfang an begeisterte Automobilsportler. Das erste Rennen im Jahr 1924 ist auch gleich Otto Löhrs erster Sieg.

Seine folgenden nationalen und internationalen Rennen sind mit Auszeichnungen und Siegen versehen.

Motor der Region.

Seit 1892 ist es unser oberstes Ziel, unseren Kunden als kompetenter Partner mit Mobilitätslösungen und Expertenservices zur Seite zu stehen. So führen wir das Vermächtnis unserer Gründerväter Carl Löhr und Otto Becker weiter. Vom Fahrrad bis hin zum Automobil.



Nutzfahrzeuge



PORSCHE



SKODA



SEAT



CUPRA



Riva del Garda: Das Tor zum Süden

Wer aus den Bergen des Trentino kommt und sich nach Süden orientiert, kommt an Riva del Garda kaum vorbei. Die Stadt ist Schnittpunkt der Pfade durch die rauen Bergwelten mit den Handelsrouten über den See und in die Po-Ebene. Kein Wunder also, dass nicht nur jahrhundertlang Händler und Reisende die Stadt bevölkerten, sondern dass auch die Teilnehmer der Gardasee Klassik hier Station machen.

Anders als bei früheren Ausgaben der Oldtimer-Wanderung ist Riva aber 2022 nicht der Dreh- und Angelpunkt der Ausfahrten, sondern der südlichste Zipfel der Routen, die sich diesmal ja auf die herrliche Berglandschaft des Trentino konzentrieren. Umso mehr werden die Teilnehmer den Blick auf den See genießen, dessen nördliche Ausläufer als Paradies für Wassersportler gelten. Segeln, Windsurfen, Stand-up-Paddling: Hier gibt es nichts, was es auf dem Wasser nicht gibt. Und die tollen Restaurants der Altstadt, die Eiscafés und Espresso-Bars laden nach der sportlichen Betätigung zur Entspannung ein. Auch die Teilnehmer der Gardasee Klassik werden die Mittagspause hier zu genießen wissen, denn nach drei Tagen der Lenkradakrobatik in den Bergen ist jede Minute der Ruhe ein Genuss.

Unterschiedliche Kulturen hinterließen ihre Spuren

Im Laufe der Jahrhunderte waren es mal Veroneser, mal Mailänder, mal Venezianer, mal Habsburger, die die Hafencity beherrschten. So kann man heute die Vielfalt der Hin-



terlassenschaften und die Einflüsse der unterschiedlichen Kulturen bei einem Bummel durch die Altstadt genießen. Ausgangs- und Orientierungspunkt ist dabei die Piazza 3 Novembre mit dem Wahrzeichen, dem Torre Apponale. Der über 30 Meter hohe Wachturm aus dem 12. Jahrhundert kann außer montags täglich von 10:00 bis 18:00 Uhr besichtigt werden. Auf jeden Fall sehenswert ist die Rocca, eine von den Scaligern auf den Ruinen einer römischen Festung erbauten Wasserburg, die heutzutage das Stadtmuseum beherbergt und ebenfalls fußläufig vom Ort der Mittagspause der 4. Etappe erreichbar ist.

Etappe 4 · Donnerstag, 15. September 2022



WP 1: HOTEL GARDEN – LEDROSEE

Der Alpenausflug führt heute über malerische Landstraßen mit Bergpanorama weiter bis zum Ledrosee. Hier gibt es einen wunderbaren Ausblick auf den bis zu 47 m tiefen und makellos klaren See. Tiefblaues Wasser, umgeben von viel Natur – der Ledrosee ist ein wunderbarer Badesee mit schönen Liegewiesen, bietet aber gleichzeitig auch vielfache Möglichkeiten für Outdoor-Aktivitäten wie Wandern, Radfahren und Wassersport.



WP 2: RIVA DEL GARDA – PIAZZA 3 NOVEMBRE

Unmittelbar neben dem 34 Meter hohen Torre Apponale und in direkter Nähe zur Strandpromenade werden die klassischen Fahrzeuge der Gardasee Klassik auf- und ausgestellt. Hier ist der ideale Ort für Benzingespräche, denn viele Gäste aus ganz Europa bummeln durch die Altstadt und werden sicher neugierig auf die Teilnehmer zugehen. Wer vom Talk mit den Zaungästen eine kleine Pause benötigt, findet in den nahe gelegenen Restaurants, Cafés und Eisdielei ideale Voraussetzungen dafür.



WP 3: EISDIELE BOLGONA – MORI

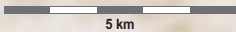
Bei der Ausarbeitung der Route ist die Fahrtleitung völlig frei – solange eine Wanderpause in Mori liegt. Dort nämlich ist eines der besten Eiscafé's Italiens, die Gelateria Bologna und dementsprechend fordern Teilnehmer wie Helfer einmütig: Mori MUSS sein. Neben den wirklich guten und vielfältigen Eissorten sind es wie so oft die Menschen, die den Besuch zu etwas Besonderem machen. Die Gastfreundlichkeit, die so typisch für die Gegend rund um den Gardasee ist, erfährt hier ihren Höhepunkt.



Gardasee Klassik,
Oldtimerwandern mit dem ADAC Nordrhein
Donnerstag, 15. September 2022
Start 9:00 Uhr, ~ 160 km



- Tages-Tour 15.9.2022
- Fahrtrichtung
- Wanderpause (WP)
- Mittagspause



ADAC Nordrhein e.V.

Die Starter



ERLAUCHTES STARTERFELD

Das Starterfeld der Gardasee Klassik 2022 ist eine kleine Zeitreise durch die automobiler Historie. Von Ford A Speedster und BMW 327/8 aus den dreißiger Jahren über Nachkriegsmodelle wie Opel Olympia und Porsche 356 bis zu Youngtimern wie Alfa Giulietta oder Porsche 928 sind viele Schätzchen am Start, die die Herzen der Klassik-Freunde höherschlagen lassen. Lassen Sie sich von der Kombination aus rauen Bergwelten und wunderschönen Automobilen verzaubern!

Rolf Hilbert, Ennepetal
Monika Hilbert, Ennepetal
 Ford A Speedster 3,2 · 1931
 3.200 ccm · 40 PS



Kamran Ehsani, Aalen
Gudrun Ehsani, Aalen
 Alvis Speed 25 Spezial Tourer · 1937
 3.571 ccm · 106 PS



Dietwart Völpel, Thalham
Reiner Noch, Moers
 BMW 327/8 · 1939
 1.970 ccm · 80 PS



Die Starter

Jochen Schlechtriem, Hennef
Dagmar Schlechtriem, Hennef
 Daimler Benz 220 S Cabrio · 1957
 2.180 ccm · 100 PS



Willi Berger, Burgthann
Karin Berger, Burgthann
 Borgward Isabella Coupé · 1960
 1.482 ccm · 75 PS



Wolfgang Trakies-Fuderer, Neuhofen
Sabine Fuderer, Neuhofen
 Porsche 911 Targa · 1978
 3.000 ccm · 180 PS



Lothar Dauer, Wiesbaden
Silvia Dauer, Wiesbaden
 Opel Olympia Rekord P1 · 1962
 1.700 ccm · 54 PS



Josef Reifferscheid, Mönchengladbach
Christel Reifferscheid, Mönchengladbach
 Volvo Amazon P120 · 1963
 1.800 ccm · 75 PS



Christian Muckle, Beersel
Beatrice Weber
 Mercedes 220 Se b Coupé · 1964
 2.200 ccm · 120 PS



Die Starter

Karl-Heinz Ehrhardt, Heßdorf
Wilhelmina de Vries, Heßdorf
 Porsche 356 C Cabrio · 1964
 1.582 ccm · 75 PS



Francois Feller, Luxemburg
Madeleine Feller, Luxemburg
 Lancia Flaminia Coupé · 1965
 3.000 ccm · 135 PS



Jürgen Volk, Osterspai
Gudrun Volk, Osterspai
 Jaguar MK II · 1968
 3.400 ccm · 169 PS



Uwe Grothkopf, Hannover
Susanne Schoppe-Grothkopf, Hannover
 Volvo P 1800 S · 1964
 1.778 ccm · 107 PS



Dr. Knut Schemme, Recklinghausen
Claudia Schemme, Recklinghausen
 Jaguar E-Type S1 OTS · 1967
 4.235 ccm · 265 PS



Helmut Heß, Hückelhoven
Helga Heß, Hückelhoven
 Ford Taunus · 1972
 1600 ccm · 88 PS



Die Starter

Reinhard Gabler, Haunstetten
Vera Gabler, Haunstetten
 Chevrolet Corvette C1 · 1960
 4.554 ccm · 271 PS



Jürgen Völm, Krefeld
Annette Rahmede, Düsseldorf
 Mercedes 280 SE Cabriolet · 1970
 3.500 ccm · 200 PS



Manfred Dresselmann, Mülheim/Ruhr
Simone Packert, Mülheim/Ruhr
 Porsche 356 BTG Super 90 Cabrio · 1963
 1.571 ccm · 90 PS



Thomas Wohlfarth, Mülheim/Ruhr
Angelika Wohlfarth, Mülheim/Ruhr
 Jaguar XK 140 OTS · 1956
 3.442 ccm · 160 PS



Michael Manthei, Mülheim/Ruhr
Ingrid Manthei, Mülheim/Ruhr
 MG A Roadster · 1959
 1.489 ccm · 68 PS



Klaus Adamietz, Mülheim/Ruhr
Christa Adamietz, Mülheim/Ruhr
 BMW 2500 CS · 1974
 2.478 ccm · 150 PS



Die Starter

Wolfgang Zylla, Hilden

Dr. Petra Zylla, Hilden

Alfa Romeo Giulia 1300 Super · 1971

1.948 ccm · 160 PS



Heinz-Ulrich Schmitz, Kempen

Andrea Schmitz, Kempen

VW T2 Bus · 1980

1.500 ccm · 50 PS



Willi Birk, Ismaning

Angela Birk, Ismaning

Triumph TR6 Roadster · 1969

2.500 ccm · 143 PS



Stefan Eggelsmann, Hamburg

Melanie Zarek, Hamburg

Alfa Romeo Giulia Spider · 1964

1.600 ccm · 90 PS



Dr. Frederik Schmidt

Robert Köstler/Christian Theis

Mercedes Benz 220 Se b/c Cabrio · 1963

2.180 ccm · 120 PS



Reiner Schneider, Kempenich

Susanne Schneider, Kempenich

VW T1 Bus Riviera · 1966

1.500 ccm · 50 PS



Die Starter

Peter Meyer, Mülheim/Ruhr
Gabriele Meyer, Mülheim/Ruhr
 MG B 1800 Cabrio · 1974
 1.777 ccm · 96 PS



Bernd Gilles, Mülheim/Ruhr
Jan Gilles, Mülheim/Ruhr
 Austin Healey · 1968
 3.000 ccm · 150 PS



Manfred Weber, Bonn
Manfred Weber, Bonn
 Ford Mustang Shelby 350 GTS Fastback Coupé · 1965
 4.700 ccm · 306 PS



Helmut Schmidtchen, Berlin
Rita Schmidtchen, Berlin
 VW 1303 LS Cabrio · 1978
 1.600 ccm · 50 PS



Werner Oestreich, Bornheim
Andrea Oestreich, Bornheim
 Pontiac Firebird Cabrio · 1968
 5.693 ccm · 265 PS



Wilhelm Funcke, Düsseldorf
Günter Walkenhorst, Mülheim/Ruhr
 Ford Mustang 289 · 1965
 4.738 ccm · 286 PS



Die Starter

Rainer Bastuck, Schmelz
 Donate Bastuck, Schmelz
 Austin Healey 3000/MKIII · 1964
 2.869 ccm · 150 PS



Ingmar Persson, Saarbrücken
 Ute Lenhof, Saarbrücken
 Volvo P1800E Cabrio · 1970
 1.800 ccm · 105 PS



Can Ertugrul, Sindelfingen
 Andreas Müller, Kottenheim
 Shelby Cobra MK IV · 1989
 6.989 ccm · 484 PS



Johannes Telgenbrok/Gritt Dietz/
 Petra Bottke, Mülheim/Ruhr
 Volvo PV 544 · 1960
 1.575 ccm · 60 PS



Ralph Krüger, Moers
 Berthold Krüger, Düsseldorf
 Talbot Sunbeam · 1965
 2.300 ccm · 98 PS



Hilmar Emmerich, Mülheim/Ruhr
 Martina Emmerich, Mülheim/Ruhr
 VW Käfer 1302 Cabriolet · 1971
 1.276 ccm · 44 PS



Die Starter

**Manfred Mundt/Dana Völkel/
 Bronislava Völkel, Grevenbroich**
 BMW E30 Cabrio · 1991
 1.796 ccm · 113 PS



**Ulf Schwind, Moers
 Katharina Schwalen, Moers**
 Daimler Benz W113 Cabriolet · 1969
 2.800 ccm · 170 PS



**Hans-Werner Schall, Mülheim
 Susanne Schall, Mülheim**
 Porsche 356 AT2/S · 1959
 1.571 ccm · 75 PS



**Axel Redmer, Burscheid
 Maria Koopmann, Mülheim**
 Mercury Grand Marquis · 1989
 4.886 ccm · 150 PS



**Julius Kerscher, Ottobrunn
 Isabelle Schnell, Ottobrunn**
 Alfa Romeo Giulia Super 1.3 · 1972
 1.300 ccm · 87 PS



**Alfred Knittel, Buxheim
 Roswitha Knittel, Buxheim**
 Porsche 928 · 1978
 4.420 ccm · 240 PS



Die Starter

Dieter Kerscher, Ottobrunn

Helga Kerscher, Ottobrunn

Alfa Romeo Giulietta Turbo · 1984

1.962 ccm · 175 PS



Maximilian Buchner, Ottobrunn

Sophia Buchner, Ottobrunn

Opel Rekord A Coupe · 1965

2.600 ccm · 111 PS



Albert Gallersdörfer, Ganghofen

Edeltraud Gallersdörfer, Ganghofen

Opel Commodore A GS/E Coupe · 1970

2.600 ccm · 115 PS



Thomas Staerk, Roetgen

Gabriela Staerk, Roetgen

Peugeot 3045 Cabrio · 1975

1.279 ccm · 75 PS



Dr. Manfred Heints, Sankt Augustin

Ellen Heints, Sankt Augustin

Mercedes Benz 280 SE · 1971

2.748 ccm · 160 PS



Heinz Trapp, Porcellette/Dieter Trapp,

Igel-Liersberg/Julia Rossi, Kanzem

Alfa Romeo Giulia Super 1.3 · 1974

1.290 ccm · 89 PS



Die Starter

Lucien Franck, Limpach
 Nicolas Block, Belvaux
 Abarth 1000 TC · 1969
 982 ccm · 58 PS



Günter Frantzen, Herzogenrath
 Ursel Frantzen, Herzogenrath
 Porsche 911 G-Modell Targa · 1985
 3.200 ccm · 231 PS



Wolfgang Jakobs/Jacqueline Grünewald/
 Sonja Rohlf/Frank Meyer, Köln
 VW T2 Samba Bus · 1966
 1.489 ccm · 50 PS



Michael Lenhartz, Bergisch Gladbach
 Jens Orzol, Essen
 Ford Mustang Coupé · 1967
 4.987 ccm · 170 PS



Übrigens ...

DAMIT ERINNERUNGEN WACH BLEIBEN ...

Die einmaligen Eindrücke, die es auf den Routen der Gardasee Klassik zu gewinnen gibt, fordern auch einmalige Erinnerungstücke. Natürlich ist dafür auch in diesem Jahr bestens besorgt. Jedes teilnehmende Team erhält eine der streng limitierten

Erinnerungsmedaillen, deren Motiv natürlich maßgeschneidert für die Veranstaltung entworfen wurde: Ausnahmsweise stellt die Medaille die schöne Bergwelt des Trentino in den Mittelpunkt und zeigt deshalb diesmal

nicht den See selbst. Eine perfekte Zierde für den Kühlergrill des eigenen Klassikers – oder eben ein schönes Schmuckstück im heimischen Regal. Das zweite Mitbringsel ist noch strenger limitiert und ebenfalls eigens für die Gardasee Klassik entworfen und angefertigt: Die Gesamtsieger und auch die jeweiligen Siegerteams der einzelnen Tageswertungen erhalten eine der Glastrophäen, deren besondere Formgebung natürlich ebenfalls Bezug auf die Bergspitzen der Region nimmt.



TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT: GTÜ



Zu den Partnern der ersten Stunde gehört bei der Gardasee Klassik die GTÜ, deren Engagement sich von

Beginn an durch tatkräftige Unterstützung auszeichnete. Auch wenn es hier um „gemütliches“ Oldtimer-Wandern geht, handelt es sich bei der Gardasee Klassik um einen sportlichen Wettbewerb – inklusive einer Technischen Abnahme zu Veranstaltungsbeginn. Und bei der erwiesen sich die Sachverständigen und Ingenieure der GTÜ von Beginn an als wertvolle Ratgeber für die Teilnehmer. Schließlich sind sie getreu dem Motto der größten amtlich anerkannten Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger in Deutschland am Werk – „Technik braucht Sicherheit“. Welcher Eigner eines Klassikers ist nicht dankbar für die sach- und fachkundigen Augen der GTÜ-Sachverständigen, die einen aufmerksamen Blick auf die Technik der startenden Fahrzeuge werfen – ein zusätzlicher Service, der nur dank der guten Partnerschaft inklusive ist. Wer mehr über die GTÜ wissen möchte, wird unter www.gtue.de im Internet fündig.



PÜNKTLICHE HELFER DANK DER LÖHRGRUPPE

Schon bemerkt? Bei der Gardasee Klassik sind Helfer meist nicht weit. Sie sorgen für eine perfekte Ausschilderung, erwarten die Teilnehmer bei den Wanderpausen, organisieren alles rund um Start und Ziel. Damit sie von A nach B kommen, ist mit der Löhrr-Gruppe ein starker Partner mit im Boot, der die Helfer-Shuttles stellt, mit denen Mensch und Material zuverlässig und pünktlich vor Ort sind. Und wer sich fragt, was hinter dem Firmennamen steckt: Es ist eine der größten Automobil-Handelsgruppen in Deutschland, deren fast drei Dutzend Autohäuser an 14 Standorten in Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen und Hessen die Marken Volkswagen, VW Nutzfahrzeuge, Audi, Porsche, Skoda, Seat und Cupra anbieten. Mehr Infos gibt es auch in diesem Fall im Netz: www.loehrgruppe.de.



Übrigens ...

GELBE ENGEL HELFEN AUCH AM GARDASEE

Zur entspannten Fahrt bei dieser Veranstaltung soll auch das Bewusstsein beitragen, dass Hilfe im Fall der Fälle nicht weit ist. Und da sich erneut so viele Oldtimer-Teams zur Teilnahme entschlossen haben, gibt es wieder gleich zwei ADAC Servicemobile mit erfahrenen Kfz- und Oldtimer-Fachleuten. Als „Gelbe Engel“ sitzen Peter Hein und Oliver Heinz in den Straßenwacht-Fahrzeugen, die in der Vergangenheit immer wieder selbst schwierige Fälle direkt vor Ort lösen konnten.



GARDASEE KLASSIK 2023



Die Tradition der Gardasee Klassik wird auch im kommenden Jahr fortgesetzt. Das Zentrum der Touren liegt dann im lombardischen Desenzano – der am Südufer liegenden größten Stadt am Gardasee. Von hier aus bieten sich Routen entlang der Uferlinie ebenso an, wie Ausflüge in die nahe Po-Ebene und zu vielen weiteren attraktiven Zielen. Als Datum ist der Zeitraum von Montag, 11. bis Donnerstag, 14. September 2023 geplant.



Übrigens ...



LANGE TRADITION – WIEDERBELEBT MIT HISTORISCHEN AUTOMOBILEN

Oldtimer-Wandern – unter diesem Stichwort lädt der ADAC Nordrhein mehrfach im Jahr zu Entdeckungstouren mit historischen Fahrzeugen ein. Die Veranstaltungen, bei denen der Spaß und keineswegs der sportliche Ehrgeiz im Vordergrund stehen soll, erfreuen sich größter Beliebtheit und haben überdies eine sehr lange Tradition. Was schon

in den 30er-Jahren als „Kraftfahrzeug-Wandern“ populär wurde, ist heute gerade bei Liebhabern klassischer Automobile sehr populär. Denn das entschleunigte Dahingleiten auf schönen und reizvollen Routen, kombiniert mit Genuss und der angenehmen Gesellschaft Gleichgesinnter findet immer mehr Liebhaber. Der ADAC Nordrhein bietet dieser besonderen Personengruppe ein tolles Programm, zu der drei bemerkenswerte, regelmäßig veranstaltete Touren gehören: Neben der Gardasee Klassik sind dies die ADAC Eifelrundfahrt (Automobile) und die ADAC Rheinlandfahrt (für klassische Motorräder). Die beiden letztgenannten führen regelmäßig über die schönsten Routen gleich vor der „Haustüre“ des mitgliederstärksten ADAC Regionalclubs. Wer all diese Veranstaltungen kennenlernen möchte, findet die passende Startseite unter www.oldtimerwandern-nordrhein.de



DANKE!

Wer einmal an der Gardasee Klassik teilgenommen hat, der kehrt voller guter Erinnerungen zurück nach Hause, davon legen viele langjährige Teilnehmer ein Zeugnis ab. Dass sich diese Veranstaltung immer wieder als Highlight im Oldtimerkalender erweist, ist der Hilfe und Unterstützung zahlreicher Partner, Funktionäre und Helfer zu verdanken.

Unser herzlicher Dank gilt an erster Stelle den italienischen Partnern und Behörden, die uns immer wieder mit herzlicher Unterstützung empfangen und sich als liebenswerte Gastgeber erwiesen. Besonders eng und vertrauensvoll war diesmal naturgemäß die Zusammenarbeit mit dem Tourismusbüro Garda Trentino.

Wertvolle Unterstützer sind außerdem Garda Lombardia und Garda Veneto sowie die zentrale Tourismusbehörde

ADAC Nordrhein e.V.



des Gardasees. Auch ohne unsere Partner und Sponsoren wäre die Veranstaltung in dieser Form undenkbar. Hiscox, GTÜ, Löhr Gruppe, Ravenol, Coating Company, Küchen aktuell, Reisen aktuell sowie Lago di Garda Italia leisten materiell, ideell und mit tatkräftiger Unterstützung unverzichtbare Beiträge zum Gelingen.

Ein ganz großes „Dankeschön“ geht auch an die vielen Helfer im Haupt- und Ehrenamt, die bei den Planungen und Vorbereitungen ebenso unermüdlich im Einsatz sind, wie vor Ort. Auch ihr persönlicher Einsatz ist eine der Säulen für den Erfolg und das harmonische Miteinander bei unserer Tour.

**GTÜ**

Foto: Philipp Reinhard/GTÜ

Besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service

GTÜ-CLASSIC

Die Old- und Youngtimer-Experten der GTÜ erstellen für Sie kompetent und zuverlässig Wert- und Schadengutachten.

Außerdem bietet die GTÜ weitere Services, wie z. B. die Hauptuntersuchung, H-Kennzeichen oder Änderungsabnahmen.

Mehr unter www.gtue-classic.de



LA DOLCE *outdoor*

Wo beginnt der Süden? Dort, wo Olivenhaine und Mischwälder sich abwechseln, wo felsige Berghänge auf Zitronenbäume blicken – dort, wo das Mediterrane nicht nur landschaftlich seinen Ausdruck findet: **IM GARDA TRENTINO!**