



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

MAGAZIN

2018



ADAC Nordrhein e.V.





Ich brauche richtige Oldtimerversteher...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung.

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere hoheitlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen



Liebe Freunde der ADAC Eifelrundfahrt, herzlich willkommen bei der siebten Auflage der ADAC Eifelrundfahrt, bei der wir an diesem Wochenende wieder die schönsten Strecken und Flecken der Eifel mit dem Oldtimer erwandern werden. Viele bleibende Eindrücke hat uns diese Veranstaltung in den vergangenen

Jahren gebracht. Wir waren bei früheren Veranstaltungen bereits in Luxemburg und in der Ostefel, haben Rhein und Mosel erkundet und Tourismushöhepunkte ebenso wie schlafende Schönheiten der Region kennengelernt. In diesem Jahr ist der regionale Schwerpunkt wieder ein anderer: Der Norden der Eifel steht auf dem Programm.

Euskirchen am Fuße des Mittelgebirges ist der Ausgangspunkt, und von hier aus haben die „Pfadfinder“ des ADAC Nordrhein e. V. zwei tolle Tagesetappen abgesteckt, die auf jeweils rund 200 km erneut zu den schönsten Flecken unserer Heimat führen. Und davon gibt es hier besonders viele. Der Nationalpark Eifel – der erste Nationalpark des Bundeslandes NRW überhaupt – liegt hier gewissermaßen vor der Haustüre und um ihn herum finden sich einmalige Ziele. Etappe 1 führt nach Blankenheim, wo ganz in der Nähe der Ahrquelle eine Wanderpause ansteht. Die beiden nicht minder schönen Ortszentren von Bad Münstereifel und Mayschoss stehen danach auf dem Programm. Die prächtige Burg Nideggen und das Eifelkloster Steinfeld, dessen geschichtliche Ursprünge mehr als 1.000 Jahre zurückreichen, liegen auf Etappe 2. Ebenso geht es dann nach Monschau, wo die historische Altstadt zur Mittagspause einlädt. Schon diese erste Aufzählung zeigt, dass das Wochenende exakt jene Reize bietet, die das Oldtimerwandern ausmachen.

Oldtimerwandern hat eine lange Tradition – nicht erst, seit wir die ADAC Eifelrundfahrt ins Leben gerufen haben. Bereits in den 30er Jahren des vorigen Jahrhunderts schwärmten Teilnehmer, Organisatoren und auch die Presse von dieser besonderen Form der Automobilveranstaltung. Hier geht es einmal nicht um das „weiter, schneller, besser“, das im Motorsport so zentral ist. Im Gegenteil geht es um genussvolles Miteinander, bei dem die Pflege des automobilen Kulturgutes ebenso im Fokus steht, wie das Zusammensein mit Gleichgesinnten. Natürlich: Auch das Entdecken von Routen und Rastpunkten sowie das Sammeln von neuen Erfahrungen gehören zu diesen Veranstaltungen.

Bei all diesen Eigenschaften liegt das Resümee nahe: Wo ließe sich all das besser unter einem Dach vereinen als bei einer Veranstaltung des ADAC, der sich der Mobilität seiner Mitglieder ebenso verpflichtet sieht wie der Pflege des Vereinslebens als größter Club Deutschlands. Hier bei der ADAC Eifelrundfahrt lässt sich erleben, dass das Motto „Wir sind da“, das sich unser Club auf die Fahne geschrieben hat, mehr bedeutet als Pannenhilfe, Flugrettung und Schutzbrief-Versicherung. Es bedeutet auch: Wir unternehmen etwas gemeinsam – in einem Verein von Menschen, die sich erlauben, im eigenen Fortbewegungsmittel mehr zu sehen als ein technisches Gerät. Nein, ein Fahrzeug – und das gilt bei Oldtimern ohnehin ganz besonders – ist auch ein Stück Identität, das wir pflegen und genießen. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen schöne Stunden auf den wunderbaren Eifelrouten und viel Spaß bei der ADAC Eifelrundfahrt.

Ihr
Peter Meyer
Vorsitzender des ADAC Nordrhein e.V.

Liebe Teilnehmer und Gäste,

wir freuen uns, dass Sie den Weg zur ADAC Eifelrundfahrt gefunden haben. Ob als Teilnehmer, Helfer oder als Zuschauer: Wir sind uns sicher, dass wir Ihnen an diesem Wochenende einige schöne Stunden im Zeichen der Automobiltradition bereiten können. Allen voran betrifft das natürlich die Teilnehmer, auf die am Freitag und Samstag zwei sehr schöne Touren warten. Mit unseren Mitstreitern im Organisationskomitee haben wir nicht nur wundervolle Routen durch die Eifel und das Ahrtal abgesteckt. Wir haben dabei natürlich auch darauf geachtet, dass die Strecken bei allen landschaftlichen Reizen auch oldtimergerecht sind. Auch für Zuschauer am Streckenrand hat die ADAC Eifelrundfahrt einiges zu bieten, denn wo sonst bekommt man die Gelegenheit, so viele gut erhaltene Klassiker auf einen Schlag zu sehen als bei einer der WPs (Wanderpausen), die auf der Tour regelmäßig eingelegt werden? Und nicht zuletzt wissen wir aus eigener Erfahrung, dass auch die Organisatoren Spaß haben: Denn Veranstaltungen im Zeichen des Oldtimerwanderns zeichnen sich stets durch eine gute, partnerschaftliche Atmosphäre aus, die das Engagement im Ehrenamt, das hier geleistet wird, zu einer höchst angenehmen Angelegenheit werden lassen.

Die diesjährige ADAC Eifelrundfahrt tritt einmal mehr den Beweis an, dass die schönsten Fleckchen Erde manchmal geradezu vor der Haustüre liegen. Denn die Nordeifel – das ist für viele Ausflügler eher die Gegend, die man schnell durchfährt, um zum (Ausflugs- oder Reise-) Ziel zu gelangen. Doch wenn man sich ein wenig Zeit nimmt, dann erlebt man ganz neue Facetten: eine wunderbare Landschaft, schöne Routen, lohnende Fahrtziele. Auf der ersten Etappe am Freitag geht es deshalb von Euskirchen bis Blankenheim und dann im weiten Bogen ostwärts zurück: Bad Münstereifel und das wunderschön im Ahrtal gelegene Mayschoss sind die Stationen. Am Samstag geht es auf einer weiter westlich gelegenen Route einmal rund um den Nationalpark Eifel: über Nideggen und Monschau bis zum Kloster Steinfeld.

Zum Konzept des Autowanderns gehört, Landschaft und Strecken, den gefahrenen Klassiker und auch die Sehenswürdigkeiten genießen zu können. Deshalb sind die Routen sorgfältig ausgeschildert und die Zeitvorgaben großzügig gewählt. Die Pflege des automobilen Kulturgutes ohne übertriebenen Wettbewerbsdruck steht im Mittelpunkt. Dennoch gibt es auch einige Aufgaben, die zu bewältigen sind. An den einzelnen Stationen warten kleine Aufgaben darauf gelöst zu werden. Sie drehen sich um Oldtimer und Tourismus, die Region und ihre Eigenheiten. Ohne dass es übertrieben und allzu ernst wird, wollen wir doch am Ende einige Pokale für diejenigen überreichen, die bei den Aufgaben am erfolgreichsten waren. Doch das soll alle Beteiligten bitte nicht davon abhalten, an diesen Tagen vor allem die Freude am historischen Automobil zu zelebrieren. Wir freuen uns darauf und wünschen Ihnen allen eine schöne, pannenfremde und stimmungsvolle Tour.

Ihr
Walter Hornung
Vorstandsmitglied für Sport
ADAC Nordrhein e. V.

Peter Berghaus
Fahrtleiter
ADAC Eifelrundfahrt





ADAC

INHALT

Grußworte ... Seite 3

Inhalt & Impressum ... Seite 4

Oldtimer Wandern – Reisen statt rasen ... Seite 6

Euskirchen – Kreisstadt mit Charakter ... Seite 7

Zeitplan ... Seite 9

Ausflugsziele im Kreis Euskirchen ... Seite 12

4. Gardasee Klassik - Oldtimerwandern mit dem ADAC Nordrhein ... Seite 15

Streckenplan 24.08.2018 ... Seite 17

Impressionen Eifelrundfahrt 2016 ... Seite 18

Streckenplan 25.08.2018 ... Seite 20

Sehenswertes entlang der Strecke ... Seite 21

Starter ... Seite 23

Die romantische Kur- und Urlaubsstadt Bad Münstereifel ... Seite 25

Starter mit Fahrzeugen ... Seite 27

Organisation & Partner ... Seite 34



IMPRESSUM

Herausgeber

ADAC Nordrhein e.V.
Sport und Ortsclubbetreuung
50963 Köln

Redaktion

Ingo Müller, ADAC Nordrhein e.V.
Silvia Berthold, ADAC Nordrhein e.V.
ADAC e.V.

Chartographie

Peter Althammer

Fotonachweise

ADAC Nordrhein e.V.
Fotolia.com
ADAC e.V.
Manuel Thome Photography
Mike Göhre

Layout

celisho - visual design + communication, Bonn
www.celisho.de

Druck

Bernhard Druck & Medien GmbH, Wermelskirchen
www.bernhard-medien.de

22./23. SEPTEMBER 2018



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC MOTORBOOTRENNEN DÜRENER BADESEE

**POWERBOAT &
JETBOAT ACTION
AUF DEM BADESEE**



**Große
Gaming Area
mit Surf-Simulator,
Hüpfburg,
Gewinnspielen
uvm.**



Mehr Infos unter: www.motorbootrennen-dueren.de



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Oldtimer Wandern – Reisen statt rasen

In den 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts entstand der Begriff „Kraftfahrzeug-Wandern“. Die Presse schwärmte damals: „Das Wandern mit dem Kraftfahrzeug ist Verbindung von Motorfahren und Kultur, von Natur und Technik, ist ein Erlebnis der Natur durch die Technik, eine Zeitlosigkeit und ein glückliches Sich-lei-ten-lassen von der Landschaft, von der Sonne, von der Natur.“

Mit dem „Oldtimer-Wandern“ schuf der ADAC eine neue Art der Veranstaltung, die nichts mit Oldtimer-Rennen, -Rallyes oder Such- und Zielfahrten gemein hat. Statt Stress mit Stoppuhr und Sollzeiten stehen Erlebnis und Genuss sowie die sprichwörtliche Freude am Fahren auf ausgesuchten Strecken im Vordergrund. Obwohl gefahren wird, um wirklich unterwegs zu sein, bekommt der Begriff „WP“ bei der ADAC Eifelrundfahrt

eine völlig neue Bedeutung. Das Kürzel, das bei herkömmlichen Veranstaltungen für Wertungsprüfung steht, verspricht hier als „Wanderpause“ manche Aus- und Einblicke in Sachen Natur und Kultur. Die Region Eifel bietet mit seinen attraktiven Strecken eine traumhafte Kulisse für die Automobil-Klassiker des letzten Jahrhunderts. Durch die beeindruckende Landschaft der Region Nordeifel und Ahrregion führen die Wander-Touren vorbei an zahlreichen geschichtsträchtigen Plätzen, Burgen und Schlössern – und bieten dabei besondere Genüsse und vielfältige gastronomische Spezialitäten. Mit dem Oldtimer-Wandern hat der ADAC den Nerv vieler Besitzer der Fahrzeuge von gestern und vorgestern getroffen und daher lädt der ADAC Nordrhein vom 17. - 20. September 2018 auch wieder an den malerischen Gardasee sein. Der Ausgangsort der diesjährigen Oldtimer Wander Touren ist Desenzano del Garda.





ADAC

Euskirchen – Kreisstadt mit Charakter



Blick auf den „Alter Markt“ in Euskirchen

Aus dem Jahr 870 stammt die erste urkundliche Erwähnung Euskirchens im Vertrag von Meerssen als „Augstkirche“ (wohl für: Kirche in der Aue). Seit 1302 besitzt Euskirchen das Stadtrecht und feierte 2002 die 700ste Wiederkehr der Stadtrechtverleihung mit vielen Veranstaltungen. 1827 wurde Euskirchen Kreisstadt und damit Zentrum einer ganzen Region. In stetiger Aufwärtsentwicklung ist die Stadt heute mit ihren ca. 56.000 Einwohnern Sitz zahlreicher zentraler Institutionen für einen Versorgungsbereich von knapp 200.000 Menschen.

Ihr besonderes Gepräge erhält die Stadt durch die Mischung aus noch erhaltener Historie und ihrem modernen Einkaufsstadtcharakter. Teile der alten Stadtmauer sowie drei der Türme, die früher zur Stadtbefestigung gehörten, stehen Seite an Seite mit moderner Architektur.

Innerhalb des mittelalterlichen Stadtmauerings erstreckt sich die in den 1970er Jahren angelegte Fußgängerzone mit namhaften Kaufhäusern, zahlreichen Einzelhandelsgeschäften und vielen Cafés, die teilweise schon seit Generationen den guten Ruf der Stadt als Einkaufszentrum mitbegründet haben. In fußläufigen Entfernungen lädt Euskirchen zwischen

dem Alten Markt und dem Bahnhof zum Bummeln, Einkaufen und Verweilen ein.

Die Einkaufsmöglichkeiten wurden stetig ausgeweitet. 1994 wurde die Wilhelmstraße zur Einkaufsstraße umgestaltet, zwei neue Einkaufspassagen kamen hinzu und 1996 eröffnete das Kino-Center „Galleria“ mit seinen fünf Kinosälen. Ende des Jahres 2005 wurde die Umgestaltung des Bahnhofquartiers abgeschlossen. Mit dem Welcome Hotel und

dem Veybach-Center wurden in diesem Bereich zwei optische Highlights und zwei weitere Anziehungspunkte im Stadtzentrum geschaffen.

Das Alte Rathaus von Euskirchen



Das Euskirchener City-Forum und das Stadttheater Euskirchen als kultureller Mittelpunkt im Stadtgeschehen runden das einwohner- und besucherfreundliche Bild Euskirchens ab.



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Drei günstig gelegene Parkhäuser und viele Parkplätze machen es den motorisierten Besuchern der Kreisstadt leicht, ihre Fahrzeuge zentral abzustellen. Daneben bietet der Stadtbusverkehr die Möglichkeit, auf das Auto zu verzichten und verschafft auch Nichtmotorisierten die gewünschte Mobilität. Die Stadtbusse fahren nicht nur innerhalb der Kernstadt, sondern binden auch die Ortsteile an die Kernstadt an, so dass man mit dem blau-gelben Stadtbus fast überall hingelangen kann.

Als Wohnort erhält die Kreisstadt ihren Reiz durch die vermittelnde Lage zwischen der Metropole Köln und den Großstädten Bonn und Aachen einerseits und den grünen Höhenzügen der Eifel andererseits. Jedoch ist auch Euskirchen selbst landschaftlich reizvoll. Zur Kreisstadt gehören 22 Ortsteile, die im Gegensatz zur Kernstadt weitgehend ländlich geprägt sind.

Schöne Ausflugsziele sind dort zu finden. Insbesondere das ausgedehnte Gebiet um die Steinbach- und die Madbachtalsperre zieht nicht nur erholungsuchende Euskirchener, sondern auch Besucher von weit her an.

Als Industrie- und Gewerbestandort war die Stadt früher maßgeblich geprägt durch die Tuchindustrie. Heute verfügt Euskirchen über eine vielfältige, ausgewogene und gesunde Wirtschaftsstruktur. Dadurch bietet die Stadt viele Arbeitsplätze auch für ein weites Einzugsgebiet. In den Industrie- und Gewerbegebieten der Stadt haben sich Industriebetriebe von Weltruf angesiedelt. Neuen Wirtschaftsbetrieben werden dort ebenfalls attraktive Möglichkeiten geboten. Die zentrale Lage der Stadt und die gute Verkehrsanbindung auf Straße und Schiene an das internationale Verkehrsnetz sprechen für den Zukunftsstandort Euskirchen.



Das Waldfreibad mit Blick auf die Steinbachtalsperre



ADAC

DONNERSTAG – FREITAG

Donnerstag, 23. August 2018

| | |
|-----------------------|---|
| bis 18:00 Uhr | Eintreffen der Teilnehmer in Euskirchen, Check-in im Welcome-Hotel |
| 14:00 Uhr – 18:30 Uhr | Dokumenten- und technische Abnahme |
| ab 20:00 Uhr | Offizielle Begrüßung und Bekanntgabe des Programms im Rahmen eines gemeinsamen Abendessens im Welcome-Hotel |

Freitag, 24. August 2018

| | |
|---------------------------|--|
| 09:00 Uhr – 10:15 Uhr | Start – Euskirchen, „An der Vogelroute“ zum Oldtimer-Wandern auf attraktiven Strecken durch die Regionen Eifel und Ahrtal |
| 10:00 Uhr – 11:45 Uhr | WP 1 – Blankenheim, „Am Schwanen Weiher“ |
| ab 11:45 Uhr | WP 2 – Bad Münstereifel, „Zimmerei“ Möglichkeit zur Mittagspause** in zahlreichen Restaurants und zum Spaziergang durch das historische Stadtzentrum |
| ab 14:00 Uhr – 15:15 Uhr | Re-Start in Bad Münstereifel, „Zimmerei“ |
| 15:30 Uhr – 17:15 Uhr | WP 3 – Mayschoß, „Weinkeller“ Einladung des ADAC Nordrhein e.V. zur Kaffeepause |
| 16:45 Uhr – 18:15 Uhr | Ziel – Euskirchen, Fußgängerzone „Klosterplatz“ |
| 20:00 Uhr – ca. 23:30 Uhr | Rustikaler Abend |

ZEITPLAN

(alle Zeiten sind ca. Zeiten)





ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT
Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

ZEITPLAN

SAMSTAG



Samstag, 25. August 2018

| | |
|--------------------------|---|
| 09:00 Uhr – 10:15 Uhr | Start – Euskirchen, „An der Vogelroute“ zum Oldtimer-Wandern durch die Region Nordeifel und Rursee |
| 10:00 Uhr – 11:45 Uhr | WP 4 – Nideggen, „Burg Nideggen“ |
| ab 12:00 Uhr | WP 5 – Monschau, „An der Glasbläserei“ Möglichkeit zur Mittagspause** in zahlreichen Restaurants und zum Spaziergang durch die historische Altstadt |
| ab 14:15 Uhr – 15:15 Uhr | Re-Start in Monschau, „An der Glasbläserei“ |
| 15:15 Uhr – 17:15 Uhr: | WP 6 – Steinfeld, „Kloster Steinfeld“ Einladung des ADAC Nordrhein e.V. zur Kaffeepause |
| 17:00 Uhr – 18:45 Uhr | Ziel – Euskirchen, Fußgängerzone „Klosterplatz“ |
| Ab 20:00 Uhr | Oldtimer-Festabend mit Siegerehrung im Welcome-Hotel |

** Mittagessen ist nicht im Nenngeld enthalten und kann daher individuell eingenommen werden.



REISEBÜRO
DIE EIFEL

Viabono®

Reisen für Naturgenießer

PREMIUM WANDERN

ZWEI DER POPULÄRSTEN **WANDERWEGE** DER **EIFEL**
WIR ORGANISIEREN - SIE WANDERN UND GENIESSEN!

Wandern auf dem Wildnis-Trail

In 4 Etappen quer durch den Nationalpark Eifel ...

- 3 x Ü/F im DZ
- Trail-Express zurück zum Ausgangspunkt
- Wanderführer (Buch)
- Wanderkarte, Wanderpass, Ansteckpin und Urkunde

Ab 199,00 € p.P. im DZ

Weitere Optionen wie z.B. Gepäcktransfer usw. gegen Aufpreis zubuchbar.

Information und Buchung

+49 (0) 2473 9377 0

www.wildnis-trail.de



Wildnis-Trail

Eifelsteig – Deutschlands schönster Wanderweg 2018

Die ersten 3 Etappen
**Kornelimünster · Roetgen
Monschau · Einruhr**

- 1 x Milchkaffee und ein Lunchpaket am Einstiegsort
- 3 x Übernachtungen mit Frühstück
- 2 x Lunchpaket
- 1 Wanderkarte, 1 Eifelsteig-Pin und 1 Wanderpass

Ab 185,00 € p.P. im DZ ,

EZ-Zuschlag 15,00 € p.P. /N
Gepäck- und Rücktransfer optional zubuchbar

Information und Buchung

+49 (0) 2472 8025079

www.eifelsteig-monschauerland.de



Wandermagazin gekürt



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

Ausflugziele im Kreis Euskirchen

teleskops in Bad Münstereifel - Effelsberg seit 1972 Vorgänge im Weltraum, die die Phantasie nicht weniger beflügeln als Hollywood-Produktionen.

Das Radioteleskop Effelsberg ist eines der leistungsfähigsten Observatorien in Europa. Die große Oberfläche der Antenne von etwa 7.850 Quadratmeter ist wichtig für den sicheren Empfang der außerordentlich schwachen Radiosignale aus weiten Entfernungen. Der große Durchmesser von 100 m ist maßgeblich

für das vergleichsweise hohe Winkelauflösungsvermögen. Das Gesamtgewicht der Stahlkonstruktion beträgt 3.200 Tonnen. In knapp zwölf Minuten kann der Parabolspiegel des Teleskops um 360 Grad gedreht und in knapp sechs Minuten um nahezu 90 Grad gekippt werden. Dadurch kann der gesamte Himmel über dem Horizont mit dem Teleskop beobachtet werden. Ein Ziel für Besucher aus aller Welt

Das Radioteleskop zieht seit seiner Fertigstellung im Jahre 1972 viele Besucher aus dem In- und Ausland an.

In einem Pavillon direkt in Sichtweite des Radioteleskops Effelsberg finden regelmäßig Vorträge für Besuchergruppen statt.

Radioteleskop Effelsberg

Mit 100 Metern Durchmesser gehört das Radioteleskop Effelsberg zu den größten vollbeweglichen Radioteleskopen der Erde. Seit der Inbetriebnahme im Jahre 1972 wurde kontinuierlich an der Verbesserung seiner Technologie gearbeitet (z.B. eine neue Oberfläche der Antennen-Schüssel, bessere Empfänger für hochqualitative Daten, extrem rauscharme Elektronik) so dass es auch heute noch als eins der weltweit modernsten Teleskope gilt.

Das Teleskop wird unter anderem eingesetzt zur Beobachtung von Pulsaren, kalten Gas- und Staubwolken, Sternentstehungsgebieten, von Schwarzen Löchern ausgehenden Materiejets und von Kernen ferner Galaxien sowie Radiostrahlung und Magnetfelder in der Milchstraße und weiteren Galaxien.

Effelsberg ist eine wichtige Station für das weltweite Zusammenschalten von Radioteleskopen. Mit dieser Technik gelingen die schärfsten Aufnahmen vom Kosmos überhaupt. Zur Verbesserung dieser Technologie arbeitet das Institut in mehreren Projekten zusammen mit nationalen und internationalen Forschungsinstituten und anderen Organisationen.

Einmalig - Europas leistungsfähigstes Radioteleskop in Bad Münstereifel-Effelsberg

Das Max-Planck-Institut für Radioastronomie (MPIfR) erforscht mit Hilfe des 100-Meter Radio-





ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen



Freilichtmuseum Kommern

Erinnern Sie sich noch an den Duft und den Geschmack von frischem Brot, das in einem mit Holz befeuerten Ofen gebacken wurde? Oder wissen Sie noch wie in einer Schmiede gearbeitet wurde? Im LVR-Freilichtmuseum Kommern können Sie mit allen Sinnen erleben, wie früher im Rheinland gelebt und gearbeitet wurde.

Menschen im Museum - Bäuerin, Stellmacher, Schmied

Unterhalten Sie sich mit der Mausefallenkrämerin, die als fahrende Händlerin die Eifel bereiste. Die Akteure der Gespielten Geschichte geben einen interessanten Einblick in eine vergangene Zeit.

Tiere - Pferde, Kühe, Schweine, Gänse, Hühner

Überall im Museumsgelände begegnen den Besuchern Tiere.

Sie haben früher zum bäuerlichen Hof dazugehört, wie auch Felder, Wiesen und Gärten.

Gebäude - Über 70 historische Gebäude

Im Museum können Besucher die originalen historischen Gebäude, wie sie tatsächlich einmal in ihrem Dorf standen, besichtigen. Ausgestattet mit Möbeln und Haushaltsgegenständen aus der Zeit lassen sie die Besucher in den Alltag ihrer Bewohner blicken. Die Gebäude sind unterteilt in diverse Baugruppen. Im Museum sind Baugruppen aus der Eifel, dem Bergischen Land, vom Niederrhein und aus dem Westerwald zu bestaunen.

Mehr zum LVR Freilichtmuseum in Kommern finden Sie unter www.kommern.lvr.de

DAS BUCH

ZUM RENNEN

24 Stunden Nürburgring



Die
18.
Ausgabe

40,-
EURO

272 SEITEN // HARDCOVER // CA. 1000 FARBFOTOS //
FORMAT 235 X 315 MM // STATISTIK // DEUTSCH UND ENGLISCH

WWW.GRUPPEC.DE





ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT
Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

4. Gardasee Klassik - Oldtimerwandern mit dem ADAC Nordrhein



Desenzano del Garda liegt in einem weiten Golf im Südwesten des Gardasees, der im Osten von der Halbinsel von Sirmione begrenzt wird. Der umtriebige Ort ist mit rund 26.000 Einwohnern die größte Gemeinde am Gardasee.

Die Stadt ist reich an historischen Zeugnissen und besitzt einen Hafen welcher bereits in römischer Zeit genutzt wurde und sogar in jener Zeit eine berühmte Nautikerschule besaß.

In direkter Nähe befindet sich im Stadtzentrum auch die berühmte Piazza Malvezzi, welche von einem prächtigen Säulenumgang aus dem 16. Jahrhundert umgeben ist. Zahlreiche Café's und Restaurants bieten den Besuchern die Möglichkeit, in dieser reizvollen Umgebung die Vielfalt der italienischen Lebensart zu genießen und sich eine Zeit lang dem „Dolcefar niente“ – dem „Süßen Nichtstun“ hinzugeben. 3 große Badestrände mit Kiesstrand unweit der städtischen Uferpromenade laden darüber hinaus zum Entspannen und Erholen ein.

Das Stadtzentrum beherbergt eine Vielzahl von Museen und historischen Kirchen. Die aus venezianischer Zeit stammen-

de Hauptkirche der Stadt -Santa Maria Maddalena – beherbergt eine Abendmahl-Darstellung des berühmten Renaissance Künstlers Tiepolo.

Berühmt ist Desenzano del Garda auch für seine zahlreichen Kunstgalerien sowie Design- und Modeshops. Auch als Austragungsort von Kongressen und Theaterfestivals ist die Stadt weit über ihre Grenzen hinaus bekannt.

Darüber hinaus verfügt die Gemeinde auch über einen direkten Bezug zur liebevollen Beschäftigung mit historischen Fahrzeugen: sie liegt an der Route der jährlich seit 1927 durchgeführten und international bekannten Oldtimer-Rallye „Mille Miglia“ und bildet

so auch den würdigen Rahmen als Start- und Zielort der 4.Gardasee Klassik des ADAC Nordrhein e.V.



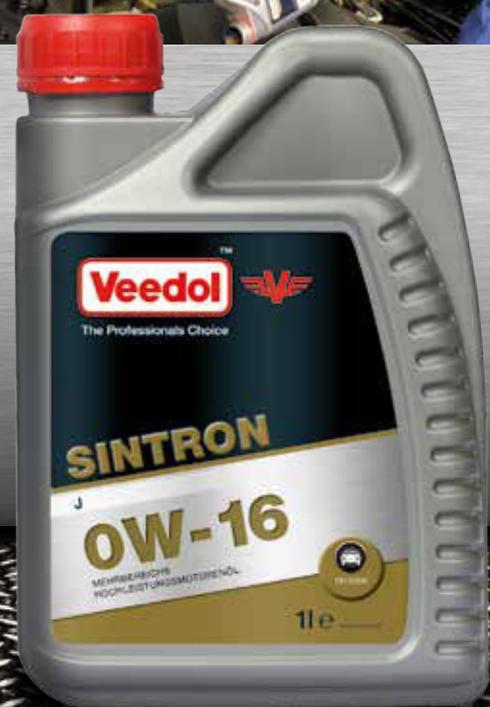
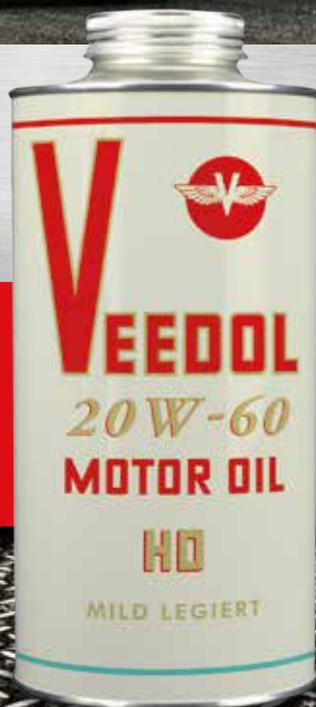


The Professionals Choice

**DAMALS WIE HEUTE:
IMMER DIE RICHTIGE WAHL.**



**Die Veedol
Klassik-Line:
Das ideale Öl
für Ihren Klassiker**



ADAC

ADAC Nordheim

ADAC
24.-26. August 2018

ADAC EIFELRUNDFAHRT
Oldtimerfahren mit historischen Automobilen

LENZ
24.000 km/h

GTÜ
VERBUND
ZÜRICH

Streckenplan
FREITAG
24.08.2018

ADAC Eifelrundfahrt 2018

Freitag, 24. August 2018, Start 9:01 Uhr

Bad Münstereifel/Ahrtal, ~ 230 km

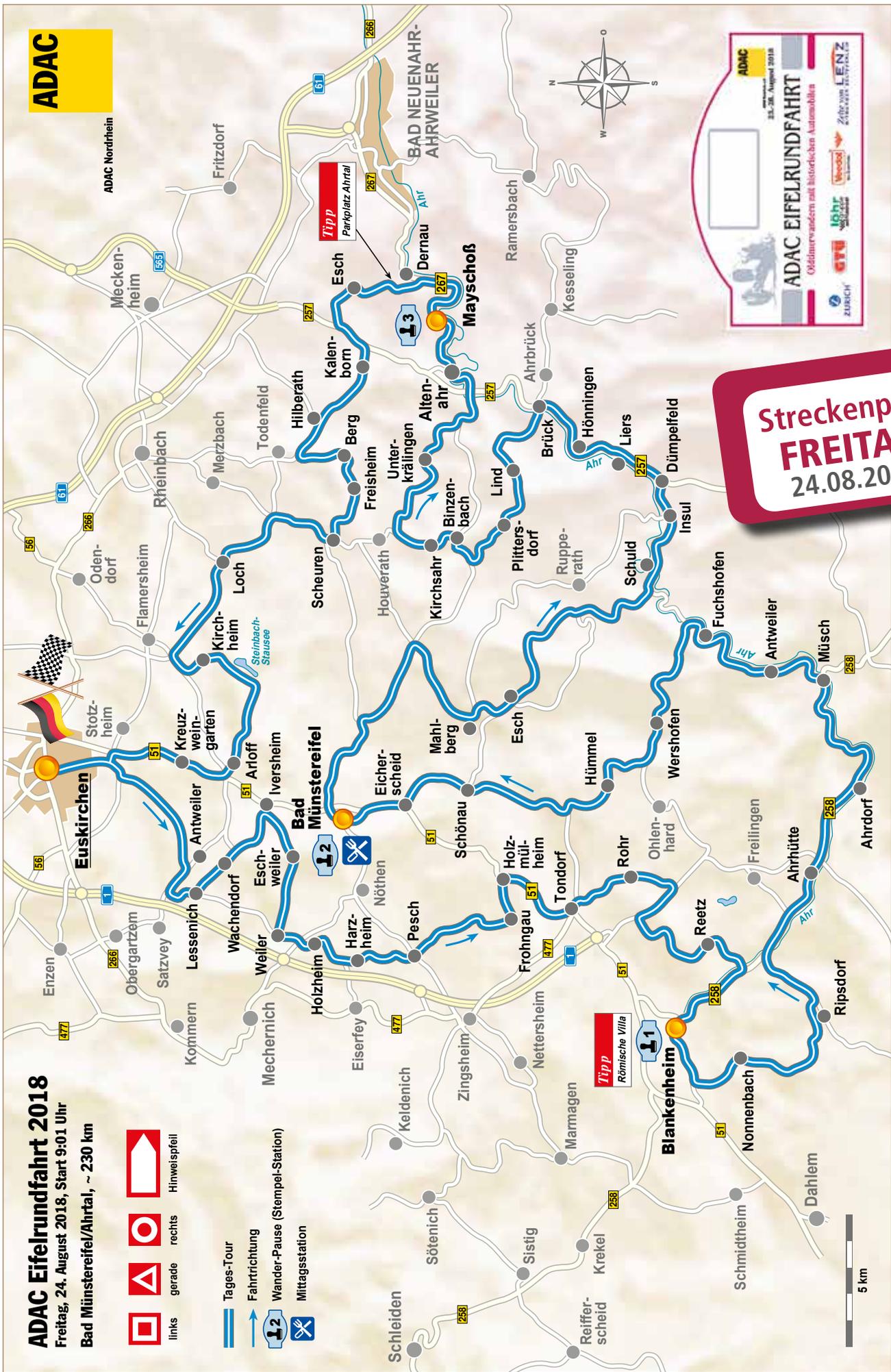


Tages-Tour

Fahrtrichtung

Wander-Pause (Stempel-Station)

Mittagsstation



IMPRESSIONEN ADAC EIFELRUNDFAHRT 2017



2017



ADAC

ADAC Nordbahn e.V.

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen



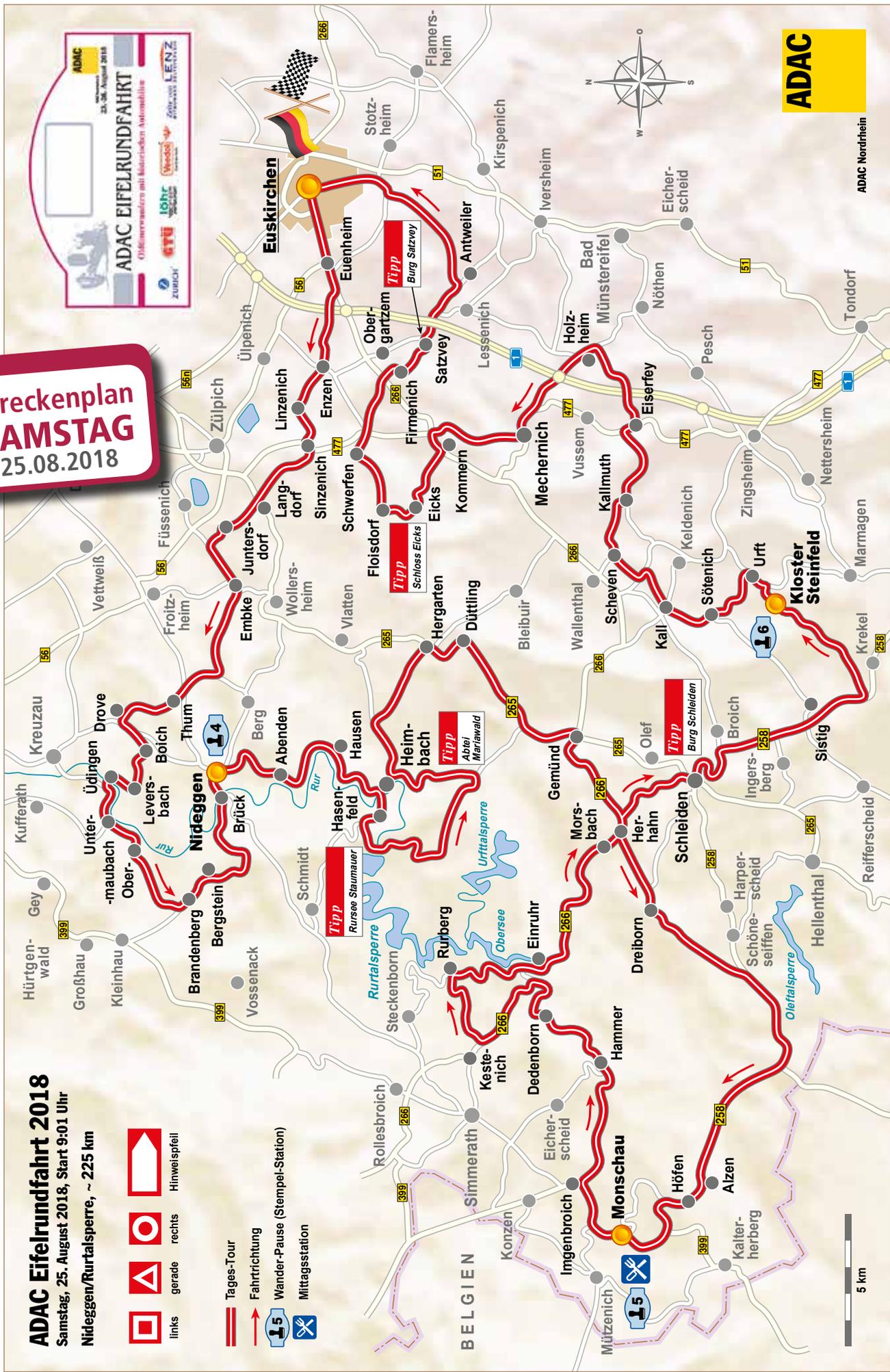
ADAC Eifelrundfahrt 2018

Samstag, 25. August 2018, Start 9:01 Uhr

Nideggen/Rurtalsperre, ~ 225 km

-  links
-  gerade
-  rechts
-  Fahrtrichtung
-  Tages-Tour
-  Wander-Pause (Stempel-Station)
-  Mittagsstation
-  Hinweispfahl

Streckenplan
SAMSTAG
 25.08.2018

ADAC

ADAC Nordrhein



ADAC

Sehenswertes entlang der Strecke

► **TIPP 1: RÖMISCHE VILLA BLANKENHEIM**

Die Villa von Blankenheim zählt zu den bedeutendsten Bodendenkmälern des Rheinlands aus römischer Zeit. Sie war einst ein großer Gutshof (villa rustica) mit einem luxuriös ausgestatteten Hauptgebäude sowie Stallungen, Scheunen, Remisen und Gesindeunterkünften, die sich um einen geräumigen Wirtschaftshof gruppierten. Der Gutshof wies mit einer Fläche von rund 250 x 120 Metern die beachtliche Größe von drei Hektar auf. Er wurde Ende des 1. Jahrhunderts n. Chr. errichtet und bis zur Mitte des 4. Jahrhunderts durchgehend bewirtschaftet. Die Römervilla von Blankenheim ist das einzige bisher bekannte Beispiel einer repräsentativen Axialvilla im Rheinland.



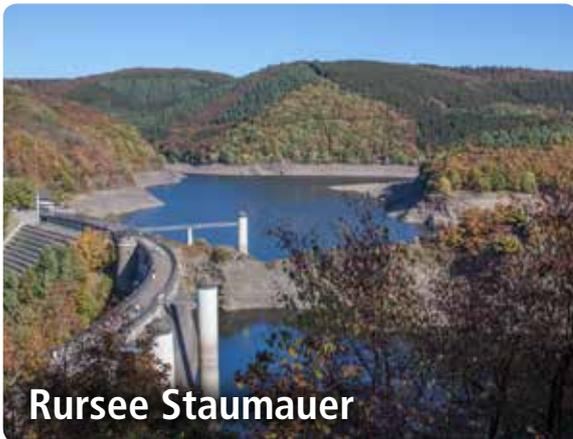
Römische Villa Blankenheim

► **TIPP 2: PARKPLATZ AHRTALBLICK**

Der Parkplatz Ahrtalblick ist ein Aussichtspunkt mit einem fantastischen Ausblick über das Ahrtal.

► **TIPP 3: RURSEE STAUMAUER**

Die Rurtalsperre Schwammenauel ist eine 77,4 m hohe, seit 1938 existierende Talsperre, die die Rur in der Städteregion Aachen und im Kreis Düren zum 7,83 km² großen Rurstausee (auch: Rursee) aufstaut.



Rursee Staumauer

► **TIPP 4: ABTEI MARIAWALD**

Die Abtei Mariawald liegt innerhalb der Nordeifel im Naturpark Hohes Venn-Eifel und ist vom Nationalpark Eifel umgeben. Das Abtei verfügt über mehrere Klosterbetriebe. Es gibt eine Klostergaststätte, einen Klosterladen, eine Buch- und Kunsthandlung und eine Likörfabrik.

Abtei Mariawald





ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

► **TIPP 5:**
SCHLOSS SCHLEIDEN

Das Schloss Schleiden in der Eifeler Stadt Schleiden war eine Burg aus dem späten 12. Jahrhundert, die aufgrund von erheblichen Zerstörungen in mehreren Kriegen zum heutigen Schloss umgebaut wurde.

► **TIPP 6:**
SCHLOSS EICKS

Schloss Eicks ist ein spätbarockes Wasserschloss im Mechernicher Stadtteil Eicks im Kreis Euskirchen. Das Schloss ist seit über 500 Jahren im Besitz der Sybergs. Es wird heute noch von Nachfahren der Familie bewohnt. Für Veranstaltungen werden Teile vermietet. Die ehemalige Zehntscheune wurde 2000 restauriert und ist zu einem Café umfunktioniert.

► **TIPP 7:**
BURG SATZVEY

Die Burg Satzvey ist eine der schönsten Wasserburgen des Rheinlands. Die ersten urkundlichen Erwähnungen stammen von 1396, vermutet wird aber, dass die Grundmauern des Burghauses noch älter sind. Über 300 Jahren im Familienbesitz, ist Burg Satzvey auch heute noch Wohn- und Stammsitz der Familie der Grafen Beissel von Gymnich.

Burg Satzvey ist weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt für die jährlich stattfindenden Ritterfestspiele. Seit über 30 Jahren öffnet Burg Satzvey seine Tore in eine mittelalterliche Welt für Groß und Klein.

Lassen Sie sich in die Zeit der Minne und Romantik zurück versetzen, ein unvergessliches Erlebnis für die ganze Familie auf dem 4,5 Hektar großen Burggelände.

Erleben Sie mittelalterliches Markttreiben mit gut siebzig Händler aus verschiedensten Zünften, Märchenerzähler, Spielleute und Gaukler, große Ritterlager und nicht zuletzt stolze Ritter auf ihren Schlachtrössern.



© Mike Göhre



© Manuel Thome Photography

Burg Satzvey



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

| St.-Nr. | Name / Vorname | Wohnort | Hersteller/Modell | Bauj. | Kl. |
|---------|--|------------------------|-------------------------------|-------|-----|
| 1 | Peeters, Hubert Peeters, Angelika | Mönchengladbach | Buick Standard Six Tourer | 1925 | 2C |
| 2 | Undorf, Günter Undorf, Marlene | Hürth | Graham Paige 610 | 1928 | 2C |
| 3 | Prenzel, Alfred Restien, Jacqueline | Barkelsby | Daimler Coventry | 1936 | 3D |
| 4 | Schröder, Friedrich-August Kluger, Richard | Bonn | Daimler-Benz 300 B Cabriolet | 1953 | 4E |
| 5 | Fischbach, Georges Thenes Sonia | Keispelt | Renault Juva Quatre | 1956 | 4E |
| 6 | Dr. Schemme, Knut Schemme, Claudia | Recklinghausen | Mercedes-Benz 190 SL | 1956 | 4E |
| 7 | Lackermann, Wolfgang Lackermann, Ilse | Wesel | Chevrolet Corvette | 1958 | 4E |
| 8 | Rötzel, Hartmut Lanners, Christiane | Rameldange | Triumph TR 3A | 1959 | 4E |
| 9 | Varekamp, Marius van Duyn, Joop | Naaldwijk / NL | Borgward Coupé | 1961 | 5F |
| 10 | Muckle, Christian Weber, Béatrice | Garching | Daimler Benz 220 SE B | 1964 | 5F |
| 11 | Jahn, Hans-Karl Fiedler, Gabriele | Mörfelden-Walldorf | Tatra 2-603 | 1965 | 5F |
| 12 | Heiden, Walter Johannsen-Emmerich, Hella | Voerde | Daimler-Benz 200 D | 1965 | 5F |
| 14 | Schnitzler, Friedhelm Rüttsch, Ingo | Bad Neuenahr-Ahrweiler | Mercedes-Benz 230 | 1966 | 5F |
| 15 | Pabst, Rainer Koep, Doris | Düsseldorf | Jaguar MK II | 1967 | 5F |
| 16 | Wallers, Yves Wallers, Danielle | Burden | Ford Mustang | 1967 | 5F |
| 17 | Volk, Jürgen Volk, Gudrun | Osterspai | Jaguar 340 | 1968 | 5F |
| 18 | Schweyen, Christa Weber, Walburga | Prüm | Mercedes-Benz 280 SL Cabrio | 1968 | 5F |
| 19 | Ravens, Ralf Ravens, Mike | Wuppertal | Pilgrim Cobra 427 | 1968 | 5F |
| 20 | Hoitink, Theo J. Hoitink, Ida | Lichtenvoorde / NL | Mercedes-Benz 280 SL | 1968 | 5F |
| 21 | Schmidtchen, Helmut Schiller, Gerhard | Berlin | BMW 1600 GT | 1968 | 5F |
| 22 | van den Bos, Frans Varekamp, Pieter | Naaldwijk / NL | Mercedes-Benz 280 SE | 1969 | 5F |
| 23 | Hansen, Heinz Hansen, Thea | Kevelaer | MG C | 1969 | 5F |
| 24 | Jansen, Volker Alexander Jansen, Nadine | Lohmar | Mercedes-Benz 280 SE, W108 | 1970 | 5F |
| 25 | Diener, Camille Diener-Kiesch, Viviane | Erpeldange | VW Käfer 1302 | 1971 | 5F |
| 26 | Herold, Horst Herold, Christa | Hückelhoven | Daimler-Benz 280 SE Coupé 3,5 | 1971 | 5F |
| 27 | Schackert, Bernhard Schackert, Beate | Höhenkirchen | BMW 2800 CS | 1971 | 5F |
| 28 | Tropp, Klaus Heger-Tropp, Waltraud | Hanau | VW 1600 Automatik | 1971 | 5F |
| 29 | Dr. Heints, Manfred Heints, Ellen | St. Augustin | Daimler-Benz 280 SE/8 | 1971 | 5F |
| 30 | Rinker, Karl Werner Rinker, Inge | Münster | Porsche 911 T | 1972 | 5F |
| 31 | Weidemann, Claus Di Landro, Raphaela | Aachen | Triumph TR 6 | 1972 | 5F |
| 32 | Helmholz, Claudia Haberland, Stefan | Braunschweig | Opel GT | 1972 | 5F |
| 33 | Strauch, Gerd Strauch, Birgitte | Aachen | Jaguar E-Type OTS | 1972 | 6G |
| 34 | Strauch, Michael Strauch, Andreas | Aachen | Jaguar E-Type OTS | 1973 | 6G |
| 35 | Blotzheim, Hermann Blotzheim, Brigitte | Mechernich | Jaguar E-Type | 1973 | 6G |
| 36 | Gergen-Jacquemin, Christiane Gergen, Marc | Niederanven | VW Käfer Cabrio 1303 | 1974 | 6G |

Nach Startnummern!

STARTER



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

| St.-Nr. | Name / Vorname | Wohnort | Hersteller/Modell | Bauj. | Kl. |
|---------|---|----------------|--------------------------|-------|-----|
| 37 | Meyer, Peter Meyer, Gabriele | Mülheim/Ruhr | MG B 1800 | 1974 | 6G |
| 38 | Dr. Offermann, Michael Brörken, Susanne | Essen | Jensen Healey | 1974 | 6G |
| 39 | Hammes, Willi Hammes, Rita | Düsseldorf | MG B | 1975 | 6G |
| 40 | Beyer, Manfred Melzer, Gabriele | Berlin | Peugeot V6 Coupé 504 C33 | 1976 | 6G |
| 41 | Kraus, Georges Kraus, Myriam | Luxemburg | Mercedes-Benz 280 SLC | 1977 | 6G |
| 42 | Dr. Meyer, Wolfgang Meyer, Christine | Schwelm | Jaguar XYC 4,2 | 1977 | 6G |
| 43 | Wolter, Philipp Kaltz, Barbara | Niederkassel | Simca 1000 Rallye | 1977 | 6G |
| 44 | Rohlfing, Friedrich Rohlfing, Marianne | Stemwede | BMW 728 | 1978 | 6G |
| 45 | Fuderer, Sabine Trakies-Fuderer, Wolfgang | Neuhofen | Porsche 911 Targa | 1978 | 6G |
| 46 | Brückner, Bernd Brückner, Helga | Aachen | VW 1303 Cabrio | 1978 | 6G |
| 47 | Hüsemann, Hans-Otto Hüsemann, Marita | Pulheim | VW 1303 LS Cabrio | 1978 | 6G |
| 48 | Wolinsky, Wolfgang Hopf, Rüdiger | Wesel | Mercedes Benz 230 Coupé | 1978 | 6G |
| 49 | Stolze, Ingo Herling, Jochen | Erkerode | Daimler-Benz 280 SL | 1979 | 6G |
| 50 | Hess, Helmut Hess, Helga | Hückelhoven | Ford Fiesta RS | 1979 | 6G |
| 51 | Jäkle, Norbert Jäkle, Karin | Dickenschied | Jaguar XJ Double Six | 1979 | 6G |
| 52 | Winkens, Manfred Winkens, Maria | Niederkrüchten | Chevrolet Corvette C3 | 1980 | 6G |
| 53 | Silwanus, Edgar Silwanus, Christa | Beckingen | Porsche 911 SC | 1981 | 6G |
| 54 | Muschallik, Indra Muschallik, Bettina | Köln | Delorean DMC 12 | 1981 | 6G |
| 55 | Muschallik, Thomas van Soest, Friedhelm | Köln | Chevrolet Corvette | 1982 | 6G |
| 56 | Beier, Gerd Beier, Bärbel | Simpelveld/NL | Mercedes Benz R107 | 1982 | 6G |
| 57 | Clement, Jean Clement, Martine | Bourglinster | Pininfarina Spidereuropa | 1984 | 6G |
| 58 | Könning, Hans Könning, Karin | Essen | VW Golf I Cabrio | 1984 | 6G |
| 59 | Lorenz, Thomas Weber, Silke | Ratingen | Porsche 911 Cabrio | 1984 | 6G |
| 60 | Müsch, Hermann Josef Müsch, Elisabeth | Köln | Porsche 911 Carrera V | 1984 | 6G |
| 61 | Bechtel, Kurt Bechtel, Karin | Obrigheim | Porsche 944 Turbo | 1986 | 6G |
| 62 | Erdmann, Ute Eichhorn, Tanja | Fröndenberg | BMW 635 Csi | 1987 | 6G |
| 63 | Sprenger, Georg Sprenger, Monika | Berg. Gladbach | Porsche Carrera SC | 1988 | 6G |
| 64 | Reineke, Andreas Matfeld-Reineke, Melanie | Euskirchen | Mercedes-Benz 450 SLC | 1981 | 6G |
| 65 | van Hamme, Johannes Gerlitz, Timo | Bonn | VW Golf I Cabrio GTI | 1983 | 6G |
| 66 | Orzol, Jens Lenhartz, Michael | | | | GTÜ |

Nach Startnummern!

STARTER



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT
Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

Die romantische Kur- und Urlaubsstadt Bad Münstereifel

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und entdecken Sie das besondere Flair der romantischen Kur- und Urlaubsstadt.

Bad Münstereifel ist ein historisch gewachsenes romantisches Städtchen mit malerischen Fachwerkhäusern, dem City-Outlet, dessen attraktive Geschäfte zum Shoppen einladen, einer lebhaften Fußgängerzone entlang der Erft und vielen gemütlichen Cafés und Restaurants.



Den historischen, denkmalgeschützten Ortskern mit seinen schmalen Straßen und verträumten Gassen erreichen Sie über vier historisch bedeutsame Stadttore in den vier Himmelsrichtungen entlang der mächtigen Stadtmauer. Die Burganlage thront oberhalb der Stadt. Von hier aus genießen Sie einen herrlichen Blick über Bad Münstereifel und die umliegende Landschaft.

Das historische Zentrum Bad Münstereifels ist eine Schatztruhe, die es Wert ist, bei einer Stadtführung erlebt zu werden. Dabei erfahren Sie nicht nur Wissenswertes über die Geschichte, sondern auch Anekdoten, Verzällchen und Vieles mehr.

Streifen Sie durch herrliche Wälder und Wiesen - ein Paradies für jeden Natur- und Wanderfreund. Radfahrer können entlang der ausgeschilderten Touren innerhalb des Radwegenetzes allerhand Abwechslung erleben. Für das sportliche Erlebnis laden spezielle Mountainbiketouren ein.

Lassen Sie sich anregen von den reichhaltigen Angeboten für Freizeit, Sport und Kultur, die sich Ihnen in Bad Münstereifel bieten.

Stiftskirche

Um 830 entstand eine kleine Klosterkapelle. Sie wurde im 12./13. Jahrhundert durch die heutige dreischiffige, querschifflose Pfeilerbasilika mit dreitürmigem Westwerk ersetzt. In der Krypta befindet sich der Schrein mit den Gebeinen der Schutzpatronen dieser Kirche, der hl. Märtyrer Chrysantus und Daria. Die Kirche stellt ein besonders stattliches Meisterwerk unter den entsprechenden Kirchenbauten an Rhein und Maas in jener Epoche dar. Die Kirche ist ganzjährig geöffnet.



Stiftskirche

Romanisches Haus

Das nachgewiesene älteste Wohnhaus aus Naturstein im deutschen Westen. Es wurde im Zuge der Umwandlung eines Klosters zum Stift im Jahre 1167 erbaut, und zwar für einen sehr begüterten Kanoniker. Seit 1975 ist im Romanischen Haus das „Hürten-Museum“ untergebracht.



St. Michael-Gymnasium

St. Michael Gymnasium

1659 - 1727 als ehemalige Jesuitenschule erbaut. Die Münstereifeler Latein- und spätere Gymnasialschule machte sich sehr bald einen guten Namen im Rheinland und hat ihn bis heute bewahrt. Bemerkenswert ist die alte Jesuitenbibliothek mit ca. 2.000 Bänden, darunter 76 Bücher, die vor 1500 gedruckt wurden.

24h-rennen.de



nürburgring
20.-23. JUNI 2019

**ERSTES
KRÄFTEMESSEN**

**24h-QUALIFIKATIONSRENNEN
18.-19. MAI 2019**



ADAC Nordrhein e.V.





ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT
Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

7

Kl. E4

Lackermann, Wolfgang | Lackermann, Ilse
Chevrolet Corvette

Der „einzig wahre amerikanische Sportwagen“ aus dem Hause General Motors ist längst Kult und Legende zugleich. 1953 erstmal vorgestellt, war die Corvette der erste Sportwagen der Welt, der mit einer Kunststoff-Karosserie in Serie produziert wurde und avancierte schnell zum Kultobjekt. Der als Small Block bekannt gewordene V8 Motor ist dabei ebenso Legende und wurde bis zum heutigen Tag in über 120 Millionen GM-Modellen verbaut. Diese C1 Corvette von Baujahr 1958 wurde von mir im Jahre 1997 erworben und vollständig in den Original Zustand restauriert.

STARTER

mit Fotos!



Kl. 2C

Peeters, Hubert | Peeters, Angelika
Buick Standard Six Tourer

Kl. 2C

Undorf, Günter | Undorf, Marlene
Graham Paige 610

Kl. 3D

Prenzel, Alfred | Restien, Jacqueline
Daimler Coventry

Kl. 4E

Schröder, Friedrich-August | Kluger, Richard
Daimler-Benz 300 B Cabriolet

Kl. 4E

Fischbach, Georges | Thenes Sonia
Renault Juva Quatre

Kl. 4E

Dr. Schemme, Knut | Schemme, Claudia
Mercedes-Benz 190 SL

Kl. 4E

Rötzel, Hartmut | Lanners, Christiane
Triumph TR 3A

Kl. 5F

Varekamp, Marius | van Duyn, Joop
Borgward Coupé

Kl. 5F

Muckle, Christian | Weber, Béatrice
Daimler Benz 220 SE B



Schlemmertouren

DURCH DAS MONSCHAUER LAND

Schlemmen Sie sich auf verschiedenen Rundtouren quer durch die malerische Naturlandschaft zwischen Hohem Venn und Rursee. Erleben Sie stille Gewässer und dichte Wälder, romantische Täler und weite Höhen. Genießen Sie beeindruckende Blicke über die sanft geschwungene Hügellandschaft. Und kaum, dass sich der Hunger zeigt, wartet am nächsten Ort schon ein gedeckter Tisch auf Sie zum Frühstück, Mittagessen oder zum Kaffeetrinken. Lassen Sie sich einfach verwöhnen....

Neugierig? Wir informieren Sie gerne über das jahreszeitlich wechselnde Angebot und übernehmen die komplette Organisation für Ihre Tour. Sie suchen ein passendes Geschenk für einen Genussmenschen? Die Schlemmertouren eignen sich prima zum Verschenken. In nur wenigen Tagen kommt der Gutschein ganz bequem per Post zu Ihnen nach Hause.

Monschauer Schlemmertouren

Schlemmertickets für Ihre
R.Auszeit mit Komfort

Wanderschlemmertour

Monschau - Höfen - Monschau

Streckenlänge: ca. 9 km -
wenige steilere Anstiege

Start: 10:00 Uhr

Dauer: ca. 5-6 Std.

(davon reine Wanderzeit ca. 2,5 bis 3 Std.)

Strecke: ca. 9 km - Ausschilderung:

Schlemmerticket: 34,50 € pro Person

Die Tour ist täglich buchbar außer montags,
in den Wintermonaten auf Anfrage

Information und Buchung

Monschau Touristik GmbH

Tel.: +49 (0)2472 - 80 48 0

touristik@monschau.de

www.monschau.de



Rurtal-Schlemmertouren

Wanderbare Menüs -
mit jeder Speise entspannter

Rote Tour | 4-Gänge

Einruhr - Rurberg - Einruhr

Streckenlänge: 11,8 km

Dauer: ca. 7-8 Std., davon ca. 4 Std. Gehzeit

Schlemmerticket: 43,00 € pro Person



Orange Tour | 3-Gänge

Woffelsbach - Rurberg - Woffelsbach

Streckenlänge: 8,5 km

Dauer: ca. 5-6 Std., davon ca. 2,5 Std. Gehzeit

Schlemmerticket: 34,00 € pro Person



Blaue Tour | 3-Gänge

Hammer - Dedenborn - Hammer

Streckenlänge: 10,8 km

Dauer: ca. 6-7 Std., davon ca. 3 Std. Gehzeit

Schlemmerticket: 34,00 € pro Person



Grüne Tour | 3-Gänge

Rurberg - Einruhr - Rurberg

Streckenlänge: 11,8 km

Dauer: ca. 7-8 Std., davon ca. 3,5 Std. Gehzeit

Schlemmerticket: 24,00 € pro Person



Information und Buchung

Rursee-Touristik GmbH

Tel.: +49 (0)2473 - 93 77 0

info@rursee.de

www.rurtalschlemmertour.de

Geschenkgutscheine
bequem per Post zu
Ihnen nach Hause





ADAC



KI. 5F

Jahn, Hans-Karl | Fiedler, Gabriele
Tatra 2-603



KI. 5F

Heiden, Walter | Johannsen-Emmerich, Hella
Daimler-Benz 200 D



KI. 5F

Schnitzler, Friedhelm | Rüttsch, Ingo
Mercedes-Benz 230



KI. 5F

Wallers, Yves | Wallers, Danielle
Ford Mustang



KI. 5F

Volk, Jürgen | Volk, Gudrun
Jaguar 340



KI. 5F

Schweyen, Christa | Weber, Walburga
Mercedes-Benz 280 SL Cabrio



KI. 5F

Ravens, Ralf | Ravens, Mike
Pilgrim Cobra 427



KI. 5F

Hoitink, Theo J. | Hoitink, Ida
Mercedes-Benz 280 SL



KI. 5F

Schmidtchen, Helmut | Schiller, Gerhard
BMW 1600 GT



KI. 5F

van den Bos, Frans | Varekamp, Pieter
Mercedes-Benz 280 SE



KI. F5

Pabst, Rainer | Koep, Doris
Jaguar MK II

Der Jaguar MKII lief am 21. Februar 1967 in Coventry vom Band und wurde im März an Jaguar Cars, New York, ausgeliefert. Im Juli 1967 wurde das Fahrzeug erstmals in den USA zugelassen. Ende 1996 wurde der Jaguar nach Deutschland verkauft und in den Jahren 1998/1999 wurde die Karosserie aufwendig restauriert und in der Originalfarbe „Carmen Red“ lackiert. Im Jahre 2010 erwarb ich den Jaguar und musste in den Jahren 2012 bis 2014 noch einiges erneuert, was auf die lange Standzeit nach der Restauration zurückzuführen war. Heute ist der Jaguar ein sehr zuverlässiger Begleiter.

STARTER mit Fotos!



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen



KI. 5F

24Jansen, Volker Alexander | Jansen, Nadine
Mercedes-Benz 280 SE, W108

KI. 5F

25Diener, Camille | Diener-Kiesch, Viviane
VW Käfer 1302

KI. 5F

26Herold, Horst | Herold, Christa
Daimler-Benz 280 SE Coupé 3,5

KI. 5F

27Schackert, Bernhard | Schackert, Beate
BMW 2800 CS

KI. 5F

28Tropp, Klaus | Heger-Tropp, Waltraud
VW 1600 Automatik

KI. 5F

29Dr. Heints, Manfred | Heints, Ellen
Daimler-Benz 280 SE/8

KI. 5F

30Rinker, Karl Werner | Rinker, Inge
Porsche 911 T

KI. 5F

31Weidemann, Claus | Di Landro, Raphaela
Triumph TR 6

KI. 5F

32Helmholz, Claudia | Haberland, Stefan
Opel GT

KI. 5F

23

Unser MG stand bis 2006 in einem Museum (Automusa Bergeyck) in den Niederlanden. Das Museum wurde aufgelöst und alle Fahrzeuge wurden verkauft. Im September 2006 haben wir dann den MG gekauft.



KI. 6G

33Strauch, Gerd | Strauch, Birgitte
Jaguar E-Type OTS



ADAC



Kl. 6G

34

Strauch, Michael | Strauch, Andreas
Jaguar E-Type OTS



Kl. 6G

35

Blotzheim, Hermann | Blotzheim, Brigitte
Jaguar E-Type



Kl. 6G

36

Gergen-Jacquemin, Christiane | Gergen, Marc
VW Käfer Cabrio 1303



Kl. 6G

37

Meyer, Peter | Meyer, Gabriele
MG B 1800



Kl. 6G

38

Dr. Offermann, Michael | Brörken, Susanne
Jensen Healey



Kl. 6G

39

Hammes, Willi | Hammes, Rita
MG B



Kl. 6G

40

Beyer, Manfred | Melzer, Gabriele
Peugeot V6 Coupé 504 C33



Kl. 6G

42

Dr. Meyer, Wolfgang | Meyer, Christine
Jaguar XYC 4,2

STARTER

mit Fotos!

41

Kl. 6G



Kraus, Georges | Kraus, Myriam
Mercedes-Benz 280 SLC

Dieses Coupe wurde im Oktober 1977 in Rastatt / Schwarzwald zugelassen. Der Wagen wurde 1991 mit 53.816km durch eine Mercedes Benz Niederlassung nach Frankreich verkauft. In Frankreich wurde das Fahrzeug zugelassen und war Teil einer großen Fahrzeugsammlung im Elsass. Seit 2016 ist der Mercedes zurück in Deutschland. Das Coupe wurde im Hause Kienle technisch und optisch überarbeitet.



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen

**43**

Kl. 6G

Wolter, Philipp | Kaltz, Barbara
Simca 1000 Rallye

**44**

Kl. 6G

Rohlfing, Friedrich | Rohlfing, Marianne
BMW 728

**45**

Kl. 6G

Fuderer, Sabine | Trakies-Fuderer, Wolfgang
Porsche 911 Targa

**46**

Kl. 6G

Brückner, Bernd | Brückner, Helga
VW 1303 Cabrio

**47**

Kl. 6G

Hüsemann, Hans-Otto | Hüsemann, Marita
VW 1303 LS Cabrio

**48**

Kl. 6G

Wolinsky, Wolfgang | Hopf, Rüdiger
Mercedes Benz 230 Coupé

**49**

Kl. 6G

Stolze, Ingo | Herling, Jochen
Daimler-Benz 280 SL

**50**

Kl. 6G

Hess, Helmut | Hess, Helga
Ford Fiesta RS

**51**

Kl. 6G

Jäkle, Norbert | Jäkle, Karin
Jaguar XJ Double Six

**52**

Kl. 6G

Winkens, Manfred | Winkens, Maria
Chevrolet Corvette C3

**53**

Kl. 6G

Silwanus, Edgar | Silwanus, Christa
Porsche 911 SC

**54**

Kl. 6G

Muschallik, Indra | Muschallik, Bettina
Delorean DMC 12

**55**

Kl. 6G

Muschallik, Thomas | van Soest, Friedhelm
Chevrolet Corvette

**56**

Kl. 6G

Beier, Gerd | Beier, Bärbel
Mercedes Benz R107

**57**

Kl. 6G

Clement, Jean | Clement, Martine
Pininfarina Spidereuropa



ADAC

ADAC EIFELRUNDFAHRT

Oldtimerwandern mit historischen Automobilen



58

Kl. 6G

Könning, Hans | Könning, Karin
VW Golf I Cabrio



59

Kl. 6G

Lorenz, Thomas | Weber, Silke
Porsche 911 Cabrio



60

Kl. 6G

Müsch, Hermann Josef | Müsch, Elisabeth
Porsche 911 Carrera V



62

Kl. 6G

Erdmann, Ute | Eichhorn, Tanja
BMW 635 Csi



63

Kl. 6G

Sprenger, Georg | Sprenger, Monika
Porsche Carrera SC



64

Kl. 6G

Reineke, Andreas | Matfeld-Reineke, Melanie
Mercedes-Benz 450 SLC



65

Kl. 6G

van Hamme, Johannes | Gerlitz, Timo
VW Golf I Cabrio GTI



66

Kl. GTÜ

Orzol, Jens | Lenhartz, Michael

STARTER

mit Fotos!

61

Kl. 6G



Bechtel, Kurt | Bechtel, Karin
Porsche 944 Turbo

Ein ehemaliger Vorführwagen mit entsprechend umfangreicher Ausstattung wie Klimaanlage, Tempomat, Lederausstattung, Targadach, Alarmanlage sowie die Felgen- und Reifengröße aus dem damaligen Turbo Cup.
Das Fahrzeug ist nicht restauriert, es wurde immer aufwendig gewartet und gepflegt. Der Pflegezustand und die Gebrauchsspuren innen und außen dokumentieren ein Autoleben nach über 32 Jahren und mehr als 135.000 Kilometern.



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Organisation

Fahrtleitung

Peter Berghaus, Fahrtleiter
Bernd Weber, stellv. Fahrtleiter

Organisationsleitung

Mirco Hansen, ADAC Nordrhein e.V.
Silvia Berthold, ADAC Nordrhein e.V.

Organisationsbüro

Silvia Berthold, ADAC Nordrhein e.V.
Katrin Howad, ADAC Nordrhein e.V.

Organisations-Team

Helma Aring, Birgit Arnold, Ralf Arnold, Rosi Berghaus,
Klaus Bierhoff, Helmut Brinzei, Jürgen Cüpper,
Klaus-Peter Grosch, Hans Grützenbach, Thomas Heick,
Sigg Klöser, Martin Kramer, Joachim Kurth, Andreas Lepert,
Ingo Müller, Udo Radermacher, Samia Said,
Daniel Schönenberg, Hendrik Schürmann, Jens Seidel,
Harald Stoffels, Rafael Tomaszko, Sandra Trost,
Christiane Weber, Alexander Zäpernick

Technische Abnahme

Michael Lenhartz, GTÜ –
Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Jens Orzol, GTÜ –
Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Norbert Kreyer, ADAC Nordrhein e.V.

ADAC Nordrhein Oldtimer Service / Pannenhilfe

Siegurd Niessen, ADAC Nordrhein e.V.
Hans Halbauer, ADAC Nordrhein e.V.

Presse / Fotos

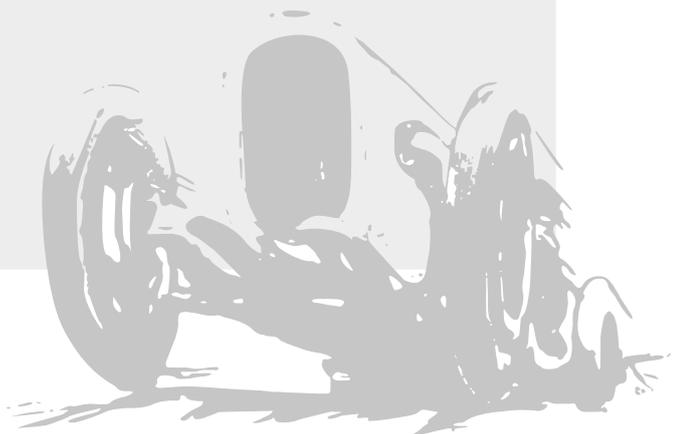
ADAC Nordrhein e.V.



VIELEN DANK...

...sagt der ADAC Nordrhein e.V. seinen Mitarbeitern und Helfern für die diesjährige Vorbereitung und Umsetzung der ADAC Eifelrundfahrt 2018 – Oldtimerwandern mit historischen Automobilen.

Ein großes Dankeschön geht ebenfalls an die Sponsoren und Partner der Veranstaltung.





Einfach mal die Anlasskurbel baumeln lassen.

Die LöhGruppe und Motorsport – da mag man geradewegs an den Stundenweltrekord auf der Avus denken oder an den Sieg beim 24h-Rennen in Le Mans. Doch im Grunde geht es uns gar nicht immer um die Jagd nach Hundertstelsekunden – viele historische Bilder unserer Unternehmensgeschichte zeigen eindringlich das sprichwörtliche „Erfahren“ atemberaubender Landschaften. Momente des Innehaltens, Momente des Genießens. Bekanntlich ist ein jeglicher Genuss in Slow Motion am intensivsten. Und auch heute kann der Blick durch eine Windschutzscheibe faszinierender sein als jeder Flatscreen. Es ist uns daher eine Herzensangelegenheit, das Oldtimer-Wandern zu unterstützen.

WENN SIE IHREN OLDTIMER WIRKLICH LIEBEN, DANN ZÄHLT NUR DER BESTE SCHUTZ.

Oldtimer sind kostbare Einzelstücke, die einen besonderen Versicherungsschutz verdienen. Eine Wertsteigerung Ihres Klassikers wird mit bis zu 10% im Schadensfall automatisch berücksichtigt.

zurich.de/oldtimer



**ZURICH VERSICHERUNG.
FÜR ALLE, DIE WIRKLICH LIEBEN.**


ZURICH®