

Die Starter

Walter Kallenberg, Essen
Brigitte Kallenberg, Essen

MG K1 Open Tourer

Baujahr 1933 · Hubraum 1287 ccm · 60 PS



Rudi Böhmer, Düren
Heiner Kayser, Kreuzau

Standard Flying Eight OT

Baujahr 1939 · Hubraum 996 ccm · 28,5 PS



Alexander Ditgens, Düsseldorf

Triumph TR 3a

Baujahr 1956 · Hubraum 1991 ccm · 95 PS



Karl Heinz Brosius, Wiesbaden

Ulrike Brosius-Hofrichter, Wiesbaden

Mercedes 280SE 3.5 W109 Cabrio

Baujahr 1970 · Hubraum 3500 ccm · 200 PS



Georg Eiker, Düsseldorf
Heinz Meuser, Düsseldorf

Ford Mustang Convertible

Baujahr 1967 · Hubraum 4700 ccm · 200 PS



Jürgen Volk, Osterspai
Gudrun Volk, Osterspai

Chevrolet Corvette C2

Baujahr 1964 · Hubraum 5358 ccm · 365 PS



Die Starter

Theo Ditgens, Düsseldorf

Rita Ditgens, Düsseldorf

Triumph TR 4

Baujahr 1962 · Hubraum 2136 ccm · 100 PS



Uwe Grothkopf, Hannover

Susanne Schoppe-Grothkopf, Hannover

Volvo P 1800 S

Baujahr 1964 · Hubraum 1778 ccm · 105 PS



Ute Holz-Straub, Wald

Hans-Joachim Straub, Wald

MG TC Roadster

Baujahr 1949 · Hubraum 1292 ccm · 50 PS



Rainer Kutsch, Köln

Helga Kutsch, Köln

BMW 2002 Cabrio

Baujahr 1971 · Hubraum 1998 ccm · 100 PS



Bernd Menne, Allensbach

Birgit Menne, Allensbach

Mercedes 300 SE L W109

Baujahr 1972 · Hubraum 6300 ccm · 250 PS



Alessandro Cancian, Mönchengladbach

Gabriela Cancian, Mönchengladbach

Alfa Romeo Giulia Berlina

Baujahr 1973 · Hubraum 1998 ccm · 131 PS



Die Starter

Alfred Schmitz, Langerwehe

Dr. Volker Braun, Düren

BMW 2000 „Neue Klasse“

Baujahr 1967 · Hubraum 2000 ccm · 100 PS



Manfred Pecks, Düren

Ruth Pecks, Düren

Daimler Dart SP 250

Baujahr 1961 · Hubraum 2543 ccm · 140 PS



Harald Sogioglou, Köln

Kevin Smith, Großbritannien

Alfa Romeo Spider 1300 „Coda Tronca“

Baujahr 1976 · Hubraum 1300 ccm · 90 PS



Dr. Roland Schmidt, Nettetal

Lilliana Schmidt, Nettetal

VW Käfer Cabriolet 1303 LS

Baujahr 1978 · Hubraum 1303 ccm · 50 PS



Franz Peters, Ratingen

Siegi Peters, Ratingen

Bentley 3.5 Sport Saloon

Baujahr 1934 · Hubraum 3669 ccm · 120 PS



Karl-Josef Kraus, Berlin

Annegret Kraus, Berlin

Mercedes-Benz 300 SE W112 Cabrio

Baujahr 1967 · Hubraum 2996 ccm · 170 PS



Die Starter

Hans Schönberg, Meerbusch
Birthe Nordhues, Meerbusch

Aston Martin DB 2

Baujahr 1952 · Hubraum 2580 ccm · 135 PS



Hagen Arlt, Düsseldorf
Marlies Arlt, Düsseldorf

Auto Union DKW 1000 de Luxe

Baujahr 1956 · Hubraum 900 ccm · 44 PS



Tony Troschka, Recklinghausen
Inge Troschka, Recklinghausen

OSI 1200 Spider

Baujahr 1965 · Hubraum 1221 ccm · 48 PS



Martina Ledig, Dortmund
Siegfried Spang, Dortmund

Ford Escort Mk I 2.0 Sport

Baujahr 1974 · Hubraum 1998 ccm · 155 PS



Manfred Brosowski, Neuerkirch
Evelyn Brosowski, Neuerkirch

Mercury Cougar X7

Baujahr 1973 · Hubraum 5766 ccm · 270 PS



Franz Matecki, Bottrop
Hildegard Matecki, Bottrop

BMW 3.0 CS E9

Baujahr 1975 · Hubraum 3000 ccm · 170 PS



Die Starter

Prof. Dr. Gerhard Zeidler, Stuttgart

Ingeborg Zeidler, Stuttgart

Porsche 911 SC Targa 3.0

Baujahr 1981 · Hubraum 3000 ccm · 204 PS



Jörn Müller-Neuhaus, Königsbrunn

Müller-Neuhaus Jutta, Königsbrunn

MG-C GT

Baujahr 1969 · Hubraum 3000 ccm · 166 PS



Michael Vollrath-Rödiger, Heidelberg

Isolde Nippa, Heidelberg

Jaguar SS 100

Baujahr 1937 · Hubraum 2993 ccm · 130 PS



Peter Jacobs, Rheinbach

Helga Jacobs, Rheinbach

Triumph TR 4 IRS

Baujahr 1967 · Hubraum 2138 ccm · 101 PS



Wolfgang Zylla, Hilden

Petra Zylla, Hilden

Alfa Romeo Spider „Coda Tronca“

Baujahr 1980 · Hubraum 2000 ccm · 131 PS



Hartmut Adam, Unterschleißheim

Sandra Adam, Unterschleißheim

Austin Healey 3000

Baujahr 1962 · Hubraum 2912 ccm · 136 PS



Die Starter

Manfred Dresselmann, Mülheim-Ruhr
Simone Packert, Mülheim-Ruhr



Porsche 356 BT6 Cabriolet Super 90
 Baujahr 1963 · Hubraum 1571 ccm · 90 PS



Ron Nieuwenhuis, Niederlande
Pauline Nieuwenhuis, Niederlande



MG C V8 Roadster
 Baujahr 1968 · Hubraum 3000 ccm · 148 PS



Victor Gieseler, Duisburg
Mario Gieseler, Duisburg



Maserati Biturbo Spider 2.8
 Baujahr 1983 · Hubraum 2800 ccm · 230 PS



Dr. Ernst-Werner Lütteken,
Oer-Erkenschwik
Bernd Köster, Oer-Erkenschwik



MG B MK III
 Baujahr 1972 · Hubraum 1800 ccm · 95 PS



Sebastian Eiker, Düsseldorf
Wolfgang Eiker, Düsseldorf



Ford Mustang Convertible
 Baujahr 1966 · Hubraum 4735 ccm · 200 PS



Lucas Brenninkmeyer, Köln
Alexandra Brandenburg, Köln



Jaguar XK 140
 Baujahr 1954 · Hubraum 3800 ccm · 145 PS



Die Starter

Dr. Thomas Koch, Duisburg

Dagmar Koch, Duisburg

Intermeccanica Indra Spider

Baujahr 1971 · Hubraum 5700 ccm · 230 PS



Peter Meyer, Köln

Gabriele Meyer, Köln

Austin Healey 100/4

Baujahr 1954 · Hubraum 2600 ccm · 90 PS



Kurt-Ludwig Lindgens, Mülheim-Ruhr

Bernd Gilles, Mülheim-Ruhr

Jaguar XK 120

Baujahr 1953 · Hubraum 3442 ccm · 160 PS



Thomas Wohlfarth, Mülheim-Ruhr

Angelika Wohlfarth, Mülheim-Ruhr

Jaguar XK140 OTS

Baujahr 1956 · Hubraum 3422 ccm · 160 PS



Dietwart Völpel, Thalham

Barbara Völpel, Thalham

BMW 327/8 Cabriolet

Baujahr 1939 · Hubraum 1970 ccm · 80 PS



Peter Dinzl, Schillingsfürst

Siegberth Holter, Schillingsfürst

MG TD Roadster

Baujahr 1953 · Hubraum 1250 ccm · 40 PS



Die Starter

Richard Jacobs , Düren

Gabriele Jacobs, Düren

BMW 323i Baur Cabrio TC1

Baujahr 1979 · Hubraum 2300 ccm · 134 PS



Hans-Jürgen Gebauer, Mayen

Gudrun Gebauer, Mayen

Jaguar XK 140 OTS

Baujahr 1955 · Hubraum 3400 ccm · 190 PS



Harald Ohland, Bad Säckingen

Andrea Nörenberg, Bad Säckingen

Mercedes-Benz 220S Ponton

Baujahr 1958 · Hubraum 2200 ccm · 106 PS



Dr. Harald Bartsch, Marl

Ernst Vollhase, Oer-Erkenschwik

MG B Mk I Roadster

Baujahr 1964 · Hubraum 1800 ccm · 95 PS



Stefan Eggelsmann, Hamburg

Jutta Eggelsmann, Hamburg

Alfa Romeo 1750 Spider „Osso di sepia“

Baujahr 1967 · Hubraum 1779 ccm · 113 PS



Antje Willems-Stickel, Bad Homburg

Charly Willems, Bad Homburg

Mercedes-Benz 280 SL „Pagode“

Baujahr 1971 · Hubraum 2748 ccm · 170 PS



Die Starter

Edi Kopp, Alzenau

Karin Schlett-Kopp, Alzenau

Rolls Royce Corniche

Baujahr 1974 · Hubraum 6750 ccm · 180 PS



Reiner Seume, Düsseldorf

Angela Weskamp, Düsseldorf

Lancia Fulvia 1,3 S Coupé

Baujahr 1972 · Hubraum 1300 ccm · 90 PS



Alfredo Prengel, Neustadt-Glewe

Jaqueline Restien, Berlin

Daimler Light Straight Eight

Baujahr 1936 · Hubraum 3960 ccm · 133 PS



Franz-Josef Palka, Stadecken

Annegret Palka, Stadecken

Mercedes-Benz 280 SL

Baujahr 1976 · Hubraum 2800 ccm · 185 PS



Jens Orzol, Essen

Michael Lenhartz, Köln

Triumph TR 4

Baujahr 1962 · Hubraum 2000 ccm · 105 PS



Steph Vaessen, Niederlande

Muis Vaessen, Niederlande

Mercedes-Benz 220B Cabrio

Baujahr 1952 · Hubraum 2200 ccm · 106 PS

